



Belgische Federatie van Rollersporten vzw

REGLEMENT SKEELEREN

2026

versie maart



SKATE
Vlaanderen



INHOUDSOPGAVE

ALGEMEEN	5
Gebruikte afkortingen	5
Begrippen	5
DEEL I ALGEMENE BEPALINGEN	6
Art. 1. Toepassing reglement	6
Art. 2. Deelnamevoorwaarden	6
Art. 3. Categorieën	6
Art. 4. Uitrusting van de renners	7
Art. 5. Clubafgevaardigden	8
DEEL II TECHNISCHE BEPALINGEN	9
KOERSVERLOOP	9
Art. 6. Start	9
Art. 7. Sprinttornooi	9
Art. 8. Rondeteller	9
Art. 9. Houding, verplichtingen en onregelmatigheden tijdens de koers	10
Art. 10. Neutralisatie van de koers	10
Art. 11. Stilleggen van de koers	10
Art. 12. Verderzetten van de koers	10
Art. 13. Herstart	11
Art. 14. Annulering van een koers	11
DISCIPLINES	12
Art. 15. Tijdrijden	12
Art. 16. 100m sprint	12
Art. 17. 200m Dual time trial	12
Art. 18. 500 m+ en One lap (snelheid)	12
Art. 19. 1.000 m sprint	13
Art. 20. Koers in lijn	14
Art. 21. Puntenkoers	15
Art. 22. Afvallingskoers	16
Art. 23. Punten/afvallingskoers	16
Art. 24. Ploegenkoers	17
RANGSCHIKKING	17
Art. 25. Rangschikking	17
Art. 26. Laatste ronde en aankomst	17
Art. 27. Plaats van gedubbelde renners	17
Art. 28. Diskwalificatie	18
Art. 29. Terugtrekking (DNF – did not finish, niet aangekomen)	18
Art. 30. Ex aequo	18
Art. 31. Gedubbelde en geloste renners	18
Art. 32. Belgische Records	18
BEOORDELING DOOR DE KOERSRECHTERS	19
Art. 33. Definitie van de fouten	19
Art. 34. Technische fouten (DQ-TF)	19
Art. 35. Sportieve fouten (DQ-SF)	19
Art. 36. Disciplinaire fouten (DQ-DF)	21

Art. 37.	Sancties	21
Art. 38.	Rangschikking na sancties	22
Art. 39.	Bekendmaking sancties	22
Art. 40.	Doping	22
INDOORWEDSTRIJDEN		23
Art. 41.	Algemene bepalingen	23
Art. 42.	Omloop	23
Art. 43.	Start	23
Art. 44.	Bochten	23
Art. 45.	Gedubbelde renners	23
DEEL III KAMPIOENSCHAPPEN		24
BELGISCHE KAMPIOENSCHAPPEN		24
Art. 46.	Data	24
Art. 47.	Afstanden	24
Art. 48.	Extra bepalingen BK miniemen, pupillen en scholieren	24
Art. 49.	Deelnamevoorwaarden	25
Art. 50.	Inschrijving	25
Art. 51.	Medailles en titel BK	25
Art. 52.	Prijsuitreiking	26
Art. 53.	Prijzen	26
PROVINCIALE KAMPIOENSCHAPPEN		26
Art. 54.	Deelnamevoorwaarden	26
DEEL IV ORGANISATORISCHE BEPALINGEN		27
Art. 55.	Afmetingen van pistes en omlopen	27
Art. 56.	Rijrichting	28
Art. 57.	Startlijn	28
Art. 58.	Aankomstlijn	28
Art. 59.	Opstelling fotocellen bij tijdsopname	29
Art. 60.	Tijdsopname	29
Art. 61.	Materiaal	29
Art. 62.	Keuring van pistes en omlopen	30
Art. 63.	Organisatie BK piste en weg	30
Art. 64.	Toewijzing BK piste, BK weg en BK lange afstand	30
Art. 65.	BK lange afstand	30
Art. 66.	Kosten BK's piste en weg	30
Art. 67.	Internationale organisaties	30
Art. 68.	Andere organisaties	30
Art. 69.	Eerste hulp bij ongevallen	31
Art. 70.	Materiële accommodatie	31
Art. 71.	Uitnodigingen	31
Art. 72.	De wedstrijdjury	31
Art. 73.	Koersrechtersvergoeding	32
Art. 74.	Beloningen, prijzen en premies	32
Art. 75.	Uitslagen	32
Bijlage 1: Financiële bepalingen		33
Bijlage 2: Erkende skeelerpistes - outdoor		34

Bijlage 3: Overzicht clubs (afkorting, officiële naam en clubkleuren)	36
Bijlage 4: Wedstrijdschema BK piste	37
Bijlage 5: Wedstrijdschema BK weg	38
Bijlage 6: Lastenboek wegwedstrijd	39
Bijlage 8: Bedrukking vaste rugnummers	41
Bijlage 9: Indoorparcours- afmetingen	42

Voorbehoud: De artikels met betrekking tot de financiële bepalingen en de categorie 'liefhebbers' worden na de vergadering van de skeelerclubs begin maart herbekeken en, indien nodig, aangepast.

ALGEMEEN

Gebruikte afkortingen

WSK	World Skate
WSKE	World Skate Europe
BFRS	Belgische Federatie van Rollersporten
NSC	Nationaal Skeelercomité
NKRC	Nationale Koersrechterscommissie
FBFP	Fédération Belge Francophone de Patinage
SkVI	Skate Vlaanderen

BK	Belgisch kampioenschap
EK	Europees kampioenschap
VK	Vlaams kampioenschap
WK	Wereldkampioenschap

Art.	Artikel
------	---------

Waar staat: *renner, deelnemer, hij, enz.*, wordt eveneens *renster, deelneemster, zij, enz.* bedoeld.

Begrippen

Koers	een wedren over een bepaalde afstand
Wedstrijd	het samenhangend geheel van een of meer koersen die binnen een bepaald tijdvak worden georganiseerd
Manche	een onderdeel (een of meer koersen) van een in de tijd gespreide wedstrijd
Discipline	geeft de aard van de koers weer: tijdrit, sprint, puntenkoers, afvalling, punten-afvalling, aflossing, koers in lijn, ...
Sprinttornooi	afstanden tot max. 1 000 m waar met een beperkt aantal renners wordt gereden en waar er indien nodig, eerst in 'reeksen/voorrondes' en 'halve finales' gereden wordt.
Kampioenschap	een door een provinciale, landelijke, nationale of internationale federatie georganiseerde wedstrijd waarvan de winnaar per koers en/of per wedstrijd beloond wordt met de titel van kampioen
Piste	omloop met 2 gelijke bochten en 2 parallelle rechte stroken (ook baan genoemd)
Wedstrijdjury	het geheel van officials die tijdens de koersen (van een wedstrijd) toezien op de toepassing van het reglement
Wedstrijdleader	de official die aan het hoofd staat van de wedstrijdjury
Koersrechter	official (met een specifieke taak) die tijdens de koersen toeziet op de toepassing van het reglement

DEEL I ALGEMENE BEPALINGEN

Art. 1. Toepassing reglement

1. Dit reglement is van kracht op alle in België georganiseerde skeelerwedstrijden, uitgezonderd wedstrijden die rechtstreeks onder de bevoegdheid van WSK(E) vallen.
Voor aangelegenheden die niet in dit reglement zijn bepaald, dient de wedstrijdjury zich te beroepen op het WSK(E)-reglement.
2. De voor de wedstrijd bevoegde instantie kan een afwijking op dit reglement toestaan. De wedstrijdorganisator dient de afwijking uiterlijk 60 dagen voor de organisatie bij de bevoegde instantie aan te vragen via zijn landelijke federatie. De beslissing wordt uiterlijk 31 dagen vóór de wedstrijd schriftelijk of via verslag aan de organisator meegedeeld. Als de afwijking is toegestaan, moet de organisator ze uitdrukkelijk vermelden in de uitnodiging en wordt ze vanaf dan bindend voor alle betrokken partijen.
3. Het NSC is bevoegd voor de BK's en internationale wedstrijden. De landelijke federatie is bevoegd voor de andere wedstrijden die door haar, haar provinciale afdeling of haar clubs worden ingericht.
4. De atleten blijven onderworpen aan dit reglement vanaf 30 min. vóór de aanvang van de eerste koers tot het einde van de dag.

Art. 2. Deelnamevoorwaarden

1. Een renner mag aan Belgische skeelerwedstrijden deelnemen als hij houder is van een wedstrijdlicentie.
2. De nationale wedstrijden zijn open wedstrijden. Buitenlandse deelnemers dienen een rugnummer te huren (zie bijlage 1).
3. Om de overgang naar competitiesport te vergemakkelijken mag een bij SkVI of FBFP aangesloten renner zonder wedstrijdlicentie jaarlijks tijdens maximaal 3 dagen deelnemen aan wedstrijden.
4. Deelname aan BK's: zie Art. 49
5. Een renner kan enkel geselecteerd worden voor EK en WK, bij deelname aan het BK. Met als uitzondering een grondige reden of toelating voor uitzondering van de discipline vertegenwoordiger skeelers en het NSC.

Art. 3. Categorieën

1. De renners worden – per geslacht – ingedeeld in leeftijdscategorieën:

Leeftijd (worden in het jaar van de wedstrijd)	Categorie
7 of 8 jaar	Miniemen
9 of 10 jaar	Pupillen
11 of 12 jaar	Scholieren
13 of 14 jaar	Cadetten
15 of 16 jaar	Jeugd
17 jaar of ouder	Seniores of Liefhebbers

2. Liefhebbers
 - a. Een renner die tot de categorie seniores behoort, kan in de loop van het sportjaar een schriftelijke en gemotiveerde aanvraag indienen bij het NSC om naar de categorie liefhebbers over te gaan. Een renner die tot de categorie liefhebbers behoort, kan in de loop van het sportjaar op eigen initiatief overgaan naar de categorie seniores. Hij dient dit wel op voorhand te melden aan Skate Vlaanderen.
 - b. Een renner kan in de loop van het sportjaar niet opnieuw overgaan naar een categorie waarin hij eerder in hetzelfde sportjaar al was ingedeeld.
 - c. Indien het wedstrijdprogramma geen koersen voorziet voor de categorie liefhebbers, mogen deze renners (uitgezonderd op BK piste en BK weg) naargelang hun leeftijd deelnemen aan de koersen voor seniores.
3. Als een renner aan een in België georganiseerde internationale, nationale, gewestelijke of provinciale wedstrijd deelneemt in een categorie waarvan de ouderdomsbepaling hoger is dan zijn leeftijd, wordt hij automatisch en definitief beschouwd tot die hogere categorie te behoren. Dit geldt niet bij officiële selecties door BFRS, SkVI en FBFP.
4. Indien de wedstrijdleider het wenselijk acht, kunnen (in samenspraak met de organisator) verschillende categorieën samen hun koers betwisten.
5. Indien om organisatorische redenen beslist werd categorieën samen te voegen, blijft toch steeds een apart klassement per categorie behouden, tenzij anders vermeld in de uitnodiging.

Art. 4. Uitrusting van de renners

1. Skeelers

- a. De skeelers mogen maximaal 5 wielen per frame hebben. De lengte mag niet meer dan 50 cm bedragen.
- b. De maximale diameter van de wielen bedraagt:
 - i. op nationale, regionale en provinciale wedstrijden:

Categorie	Max. wiel diameter
Seniores	110 mm - enkel op marathon: 125 mm
Liefhebbers	110 mm - enkel op marathon: 125 mm
Jeugd	110 mm - enkel op marathon: 125 mm
Cadetten	100 mm
Scholieren	90 mm
Pupillen	84 mm
Miniemen	80 mm

- ii. op internationale wedstrijden: volgens WSK(E)-reglement; voor de categorieën miniemen, pupillen en scholieren geldt max. 90 mm.

2. Kledij

- a. De renners rijden in clubuitrusting, in kampioentruï of – mits akkoord van de club bij monde van de clubafgevaardigde – in sponsortruï.
- b. Op kampioenschappen wordt er in clubuitrusting gereden.
- c. Titelloerende Belgische algemeen kampioenen mogen, ongeacht de discipline of de locatie (weg of piste) van de wedstrijd, het teken van hun titel dragen tot het volgende BK, tenzij zij zijn overgegaan naar een hogere categorie of tijdens die wedstrijden een leiders-, ploeg- of clubtrui moeten dragen.
- d. Belgen die houder zijn van een Europese of een wereldkampioentruï mogen die trui dragen op de discipline waar ze regerend kampioen op zijn, tenzij ze een leiders-, ploeg- of clubtrui moeten dragen.
- e. Als in de wedstrijd een leiderstrui wordt toegekend, krijgt die trui voorrang op alle andere.
- f. Renners die niet de gepaste uitrusting dragen mogen niet starten.
- g. Bij de prijsuitreiking dienen de atleten zich aan te bieden in clubuitrusting of – mits akkoord van de club bij monde van de clubafgevaardigde – in sponsortruï. De prijsuitreiking op kampioenschappen is altijd in clubuitrusting.

3. Rugnummers & startkaarten

- a. Rugnummers en startkaarten worden toegekend door de landelijke federatie.
- b. De renner dient drie rugnummers te dragen. Ze worden aangebracht op beide benen en op de rug. Zie bijlage 8 voor plaatsing.
- c. De rugnummers worden aangebracht met vier veiligheidsspelden of via een vaste bedrukking op de wedstrijdtrui. Zie bijlage 8 voor richtlijnen bedrukking.
- d. Als een renner zijn eigen nummer(s) niet bij zich heeft, kan hij nummers huren bij de wedstrijdjury. Een huurgeld is verschuldigd (zie bijlage 1). De renner dient na de wedstrijd de nummers terug in te leveren. Bij verzuim zal, via de club, een boete worden opgelegd.
- e. Uitgedeelde rugnummers moeten in de oorspronkelijke toestand terug ingeleverd worden. (Geen permanente tape, geen drukknopen/velcro, geen gaten, enz).
- f. Als er op een wedstrijd met startkaarten wordt gewerkt, moeten deze 45 à 30 minuten voor aanvang van de eerste koers persoonlijk worden afgegeven op de aangeduide locatie.

4. Bescherming

- a. De renners zijn verplicht een helm te dragen zodra ze het parcours betreden.
- b. De helm moet goed aanpassen aan het hoofd en worden vastgespeld.
- c. De helm moet voldoen aan de CE-norm en mag geen barsten vertonen.
- d. De helm moet worden gedragen tijdens de hele koers en tijdens de opwarming en het uitrijden op het parcours of piste.
- e. De renner die zijn helm vroegtijdig losmaakt of afneemt, wordt gediskwalificeerd (DQ-TF).
- f. Het dragen van pols-, knie- en elleboogbeschermers is toegestaan in alle categorieën.

5. Andere uitrusting

- a. Het is toegelaten een hartslagmeter te dragen en het bijhorende uurwerk.
- b. Radio's en 'oortjes' zijn niet toegestaan.
- c. Een renner met een gipsverband of brace mag niet deelnemen aan een wedstrijd, behalve wanneer het om een individuele tijdrit, Dual Time Trial of 100m sprint gaat.

- d. De koersrechter mag de renner vragen om het even welk voorwerp te verwijderen dat zijn inziens een gevaar vormt voor de renner zelf of voor de andere renners.
- e. In de marathon en in de langeafstand koersen (meer dan 20 km) mag de renner van start gaan met een klein plastic flesje water of met voor hydratatie geschikte uitrusting.

Art. 5. Clubafgevaardigden

1. Tijdens een wedstrijd is de clubafgevaardigde (en alleen hij) de vertegenwoordiger van de club en haar renners. Hij fungeert als tussenpersoon tussen de organisatie en wedstrijdleider enerzijds en (de renners van zijn) club anderzijds. Hij (en alleen hij) heeft namens zijn club zeggenschap aan de officiële tafel.
2. De clubafgevaardigde
 - deelt het programma, programmawijzigingen en de reglementen mee aan de renners van zijn club;
 - deelt de sancties onmiddellijk mee aan de betrokken renner van zijn club;
 - ziet er mee op toe dat de renners van zijn club zich conform het reglement gedragen;
 - schikt zichzelf ook naar het reglement en leeft de algemeen geldende regels na van beleefdheid, sportiviteit en wederzijds respect.
3. De clubafgevaardigde dient zich uiterlijk 30 minuten vóór de wedstrijd te melden aan de officiële tafel, het wedstrijdblad te tekenen en aanwezig te zijn tot het einde van de prijsuitreiking.
4. De clubafgevaardigde moet meerderjarig zijn en houder van een wedstrijd- of bestuurs- of recreatieve licentie.
5. Een koersrechter kan geen clubafgevaardigde zijn tijdens de wedstrijd waarbij hij als koersrechter dienst doet.

DEEL II TECHNISCHE BEPALINGEN

KOERSVERLOOP

Art. 6. Start

1. Algemeen

- a. De renner moet aan de start verschijnen met zijn volledige uitrusting en met de rugnummers op de juiste manier aangebracht.
- b. Indien een renner de starter na twee oproepen, met een tussentijd van één minuut, zich niet meldt bij de starter, wordt hij aangeduid als DNS (did not start). De renner wordt niet gerangschikt.
- c. De start gebeurt steeds vanuit stilstand van achter de startlijn.
- d. Het startsignaal wordt gegeven door een startschot of een ander akoestisch signaal.
- e. Bij een valse start (zie Art. 34) zal de starter de renners opnieuw aan de startlijn roepen en een nieuwe start geven. De starter signaleert de valse start door de renner een gele kaart te tonen. Na een tweede valse start geeft hij de diskwalificatie aan door een rode kaart te tonen.
- f. De starter of wedstrijdleider beslist tot valse start indien een renner te vroeg of onreglementair start.
- g. Indien het aantal deelnemers te groot is om een normaal verloop van de koers te waarborgen, zal de wedstrijdleider de deelnemers in reeksen indelen en bepalen hoeveel er daarvan in finale zullen komen.
- h. Op de piste wordt bij elke categorie en elke afstand steeds met max. 6 renners op één lijn gestart (elke renner moet 1 m 'ruimte' hebben). Indien het wegparcours breder is dan 6m kunnen er extra renners op een startlijn geplaatst worden (1 renner per meter).

Art. 7. Sprinttornooi

1. Startvolgorde

- a. De starter roept de renners één na één naar de start. De renner kiest een startvak die vrij is. Zijn keuze is definitief.

2. Startprocedure

- a. Wanneer alle renners afgeroepen zijn, geeft de starter hun de toelating om plaats te nemen aan de startlijn met de woorden: "ON YOUR MARKS". De renners nemen plaats in hun startvak:
 - i. Rechtopstaand.
 - ii. De voorste skeeler in het startvak, zonder enige lijn te raken (vooraan, achteraan noch aan de zijanten).
 - iii. De tweede skeeler mag zowel in als buiten het startvak geplaatst worden.
- b. Na vijf seconden volgen de woorden "READY" waarbij de renners hun starthouding aannemen en onbeweeglijk moeten blijven staan. Hierna geeft de starter het startsignaal.
- c. Indien een renner na "READY" een probleem heeft, mag hij dat probleem melden aan de starter door zijn hand op te steken. Elke renner krijgt slechts één keer de mogelijkheid om dat te doen. De starter zal dan de startprocedure beëindigen, alle renners vragen de startvakken te verlaten en dan de startprocedure hernemen.
- d. Uitzondering: de start van de 1.000m sprint gebeurt als volgt: De renners staan rechtop achter de startlijn in het door hen gekozen startvak. De startprocedure is in twee fasen: 'attention' gevolgd door het startsignaal.
- e. De koersrechter kan beslissen tot een herstart wanneer:
 - i. Er een onwillekeurige obstructie tussen twee of meer renners een val veroorzaakt.
 - ii. Er zich een fout voordoet (reeksen, halve finale, finale) tijdens de start die de uitkomst van de koers kan beïnvloeden
 - iii. De starter en/of de wedstrijdleider beslissen tot een herstart wanneer binnen de 100 m voorbij de start de val van één of meer renners de val van één of meerdere andere renners veroorzaakt.

3. Andere koersen

- a. Wanneer er geen vorige koers is: de startvolgorde van de koers wordt bepaald door loting: startkaarten schudden of nummer trekken.
- b. Wanneer er wel een vorige koers is: de startorde van de koers wordt bepaald door de resultaten van de vorige koers. De winnaars van de vorige koers staan vooraan. Dit is niet van toepassing op het Belgisch Kampioenschap waar de startvolgorde voor elke koers opnieuw bepaald wordt.
- c. Bij wedstrijden in lijn roept de starter de renners één na één naar de start en wijst hen een plaats toe, opeenvolgend van de binnen- naar de buitenkant van het parcours.
- d. De starter geeft de start d.m.v. twee signalen. Eerst zegt hij: "attention", en vervolgens geeft hij het startsignaal.
- e. De koersrechter kan beslissen tot een herstart wanneer binnen de 100 m voorbij de start de val van één of meer renners de val van twee of meer renners veroorzaakt.

Art. 8. Rondeteller

1. De rondeteller toont het aantal te rijden ronden.
2. De rondeteller verandert telkens wanneer de op kop rijdende renner(s) de finishlijn passeert/passeren.

Art. 9. Houding, verplichtingen en onregelmatigheden tijdens de koers

1. Een renner die de koers staakt, moet zich bij een koersrechter melden en zich daarna onmiddellijk van de omloop of piste verwijderen zonder storing of discussie te veroorzaken.
 - a. Hij zal niet meer opnieuw mogen deelnemen aan de koers die hij verlaten heeft, noch zich door een andere renner laten vervangen.
 - b. Indien de renner die de koers staakt zich niet komt melden, wordt hij niet in de uitslag opgenomen.
 - c. Indien de renner lichamelijk niet bekwaam is dit te doen (vb. door een val), is het de taak van de clubafgevaardigde de opgave te melden aan de wedstrijdleader.
 - d. Tijdens de koers is geen enkele vorm van verzorging of bevoorradings toegelaten, noch tussen de deelnemers onderling, noch vanwege derden, behalve tijdens een marathon. De wedstrijdleader kan afwijkingen toestaan.
 - e. Elke overtreder zal onmiddellijk uit koers genomen worden.
2. Een renner kan wegens wangedrag of zware fout door de wedstrijdleader uit de koers worden gezet evenals de renners die daar voordeel hebben uit gehaald.

Art. 10. Neutralisatie van de koers

1. De wedstrijdleader kan de koers neutraliseren wanneer een klein gedeelte van het parcours onbruikbaar is als gevolg van een klein extern probleem, de val van een of enkele renners of een lichte blessure van een renner.
2. De neutralisatie wordt als volgt aan de renners kenbaar gemaakt:
 - a. Alle koersrechters bevelen zich op het parcours, op 1 m van de koord en zwaaien met een blauwe vlag (50cm x 40cm). De renners dienen dan hun snelheid te milderen en hun positie in de groep te behouden. Achteropgeraakte renners mogen terug achteraan aansluiten bij de groep.
 - b. De rondetelling wordt geneutraliseerd. In de afvallings en in de puntenkoers worden de afvallings en de toekenning van de punten geneutraliseerd; de omroeper meldt: "Geen afvallings" of "Geen punten".
 - c. De koersrechters dienen het parcours te betreden en er zich op te stellen om zo de onbruikbare zone of de geblesseerde renner aan te geven en af te schermen.
 - d. De koers wordt hervat wanneer de wedstrijdleader de koersrechters vraagt terug plaats te nemen op het binnenplein.
 - e. Bij neutralisatie t.g.v. de val van (een) renner(s) mogen de gevallen renners de koers niet hervatten.
 - f. Neutralisatie is niet toegestaan in de laatste 1.000 m.
 - g. Neutralisatie is niet toegestaan tijdens een sprinttoernooi of een aflossingswedstrijd.
 - h. Neutralisatie kan niet langer duren dan vier minuten.
 - i. Per koers zijn slechts twee neutralisaties toegestaan. Bij een derde incident moet de koers worden stilgelegd.

Art. 11. Stilleggen van de koers

1. De wedstrijdleader kan de koers stilleggen in volgende gevallen:
 - a. Wanneer de ondergrond of de weersomstandigheden het normaal verloop of het verderzetten van de koers verhinderen.
 - b. De val van een grote groep renners.
 - c. Een ernstige blessure van één of meer renners die interventie van de EHBO vereist of de evacuatie van ten minste één renner.
 - d. Indien de koers werd stilgelegd is het de verantwoordelijkheid van de wedstrijdleader om te beslissen over het officiële programma en de renners en de organisator van de wedstrijd daarover in te lichten.

Art. 12. Verderzetten van de koers

1. Indien de tijdrif of een koers met rangschikking/kwalificatie op tijd wordt stilgelegd, moeten alle ingeschreven of gekwalificeerde renners opnieuw starten.
2. Indien een langeafstandskoers op dezelfde wedstrijddag wordt verdergezet, zal dit gebeuren in dezelfde situatie als op het moment van stillegging.
 - a. enkel de renners die nog in koers waren op het ogenblik van het stilleggen mogen opnieuw starten.
 - a. met het resterend aantal af te leggen ronden.
 - b. zonder enige aanpassing aan de toekenning van de punten (puntenkoers) of de afvallings.
 - c. indien een renner (of een groep renners) met voorsprong aan de leiding reed of ontsnapt was, krijgen zij opnieuw die voorsprong.
 - d. het peleton start aan de startlijn.
 - e. de renners behouden hun behaalde punten.
 - f. bij herstart t.g.v. de val van (een) renner(s) mogen de gevallen renners de koers niet verderzetten.
 - g. indien er voor het stilleggen van de koers renners gediskwalificeerd werden (DQ-TF / DQ-SF / DG-DF) dan mogen deze renners de koers niet hervatten.

Art. 13. Herstart

1. Indien een langeafstandskoers niet hervat kan worden op dezelfde wedstrijddag, dan wordt de koers uitgesteld. De koers zal dan op een andere dag herstarten. De koers wordt dan volledig opnieuw gereden worden met alle renners die aan de initiële start kwamen.
2. Renners die tijdens de officiële koers gediskwalificeerd (DQ-TF / DQ-SF / DG-DF) werden mogen niet herstarten.
3. Bij een herstart t.g.v. de val van (een) renner(s) mogen de gevallen renners de koers niet herstarten.

Art. 14. Annulering van een koers

1. Het annuleren van een koers valt onder de verantwoordelijkheid van de wedstrijdleider met akkoord van de organisator.

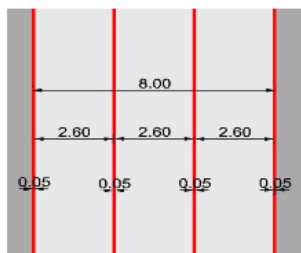
DISCIPLINES

Art. 15. Tijdrijden

1. Een tijdrit is een koers tegen de klok waarbij de renners individueel (of in groep) een vooraf bepaalde afstand afleggen.
2. Het klassement wordt opgesteld op basis van de door de renners gereden tijd.
3. De tijd van een renner wordt zo snel mogelijk na zijn aankomst omgeroepen.
4. De tijdsopname kan zowel manueel als elektronisch gebeuren. Zie Art. 60
5. Bij elektronische tijdsopname, kan de renner zelf bepalen wanneer hij vertrekt.
 - a. Voor het vertrek moet er minstens 1 skeeler staan tussen het begin van de startlijn en het einde van de tweede lijn, die zich op 70 cm van elkaar bevinden.
 - b. Bij het inzetten van de start moeten alle wielen de grond raken. De skeeler mag rollen, maar mag de achterste lijn niet overschrijden. Bewegen van het lichaam van de renner is toegestaan.
6. Indien de starter tijdens de koers van een renner een defect vaststelt aan de automatische tijdsregistratie, zal de renner de koers herrijden als laatste. Indien er een onherstelbaar defect is, wordt de koers met hand geklokte tijd herreden door alle renners van de betrokken categorie. In elk geval moet ten minste tien minuten rust in acht worden genomen.
7. Wanneer in een tijdrit twee of meer renners dezelfde tijd neerzetten, rijden zij hun tijdrit opnieuw om zo hun plaats in de rangschikking te bepalen. (Deze tijden worden bijkomend vermeld in de uitslag.)

Art. 16. 100m sprint

1. De 100m sprint wordt gereden op een rechtstuk van minstens 130m.
2. Deze afstand wordt per 2, 3 of 4 gereden in functie van de breedte van de weg.
3. Iedere renner rijdt in een baanvak met een breedte van 2,6 meter. Wanneer de renner de witte lijn aanraakt, krijgt hij een DQ-TF toegekend.



4. De eerste ronde is op tijd.
5. Op basis van de gereden tijden worden er A-, B-, C-, enz. finales opgemaakt.
6. De uitslag in de desbetreffende finale bepaalt de plaats in de einduitslag.

Art. 17. 200m Dual time trial

1. De 200 m Dual time trial wordt gereden op de piste.
2. Renners rijden twee per twee.
3. De startlijn is op het midden van het rechte stuk.
4. Op het BK rijdt iedereen één keer deze afstand. Het klassement wordt opgemaakt op basis van de gereden tijden.

Art. 18. 500 m+ en One lap (snelheid)

1. De 500 m+ wordt op de piste gereden, de 'One lap' op de weg.
2. Op het BK zal de One lap door een 500m vervangen worden indien het parcours langer is dan 600 m. De startlijn mag wel niet in of net voor een bocht liggen.
3. De deelnemers worden in de eerste ronde verdeeld in reeksen met max. 6 renners per reeks.
4. De indeling in reeksen voor de eerste ronde gebeurt volgens het internationaal slangensysteem op basis van de uitslag van de Dual time trial; als die werkwijze niet kan worden toegepast, gebeurt de indeling bij lottrekking.
Wie niet deelnam aan het tijdrijden wordt onderaan de uitslag van het tijdrijden toegevoegd in alfabetische volgorde van de familienaam.

Voorbeeld van reeksindeling met 20 renners volgens het slangensysteem:

R1	R2	R3	R4
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20

5. In de eerste ronde gebeurt de kwalificatie op basis van de tijd. In de volgende ronden zijn de eerste en de tweede van elke reeks geplaatst voor de volgende ronde.
6. In de eerste ronde gaan enkel de 16 beste tijden door naar de kwartfinales. Wanneer er minder dan 16 renners zijn, dan is er geen kwartfinale en gaan enkel de 8 beste tijden door naar de halve finales.

<u>Kwart Finale 1</u>	<u>Kwart Finale 2</u>	<u>Kwart Finale 3</u>	<u>Kwart Finale 4</u>
Tijd 1	Tijd 2	Tijd 3	Tijd 4
Tijd 8	Tijd 7	Tijd 6	Tijd 5
Tijd 9	Tijd 10	Tijd 11	Tijd 12
Tijd 16	Tijd 15	Tijd 14	Tijd 13

<u>Halve Finale 1</u>	<u>Halve Finale 2</u>
Winnaar ¼F1	Winnaar ¼F2
Winnaar ¼F4	Winnaar ¼F3
Tweede ¼F1	Tweede ¼F2
Tweede ¼F4	Tweede ¼F3

<u>A- FINALE</u>
Winnaar ½F1
Winnaar ½F2
Tweede ½F1
Tweede ½F2

7. In het geval van een sportieve fout, kan er een extra renner toegevoegd worden (zie Art. 38).
8. De renners worden gerangschikt
 - a. In de eerst verreden ronde wordt het klassement gemaakt op basis van tijd.
 - b. De volgende ronde(s) wordt het klassement gemaakt op basis van plaats en tijd. (bv. na de kwartfinales worden eerst alle renners gerangschikt die als derde aangekomen zijn, volgens hun gereden tijd.)

Art. 19. 1.000 m sprint

1. Als een 1.000 m als een sprinttornooi wordt gereden dan is dit met maximum 3 ronden, d.w.z. voorrondes, halve finales en finale:
 - a. De deelnemers worden volgens onderstaande tabel en volgens het internationaal slangensysteem verdeeld in reeksen met max. 8 renners per reeks.
 - b. De indeling in reeksen voor de eerste ronde gebeurt op basis van de uitslag van de dual-time trial; als die werkwijze niet kan worden toegepast, gebeurt de indeling bij lottrekking.
Wie niet deelnam aan de dual-time trial wordt onderaan de uitslag van het tijdrijden toegevoegd in alfabetische volgorde van de familienaam.

	Vorrondes		Halve Finales		Finale
Aantal deelnemers	Reeksen	Gekwalificeerde renners	Reeksen	Gekwalificeerde renners	
8					1 x 8
9 tot 16			2 x 4-8	2 winnaars + 6 beste tijden	
17 tot 24			3 x 5-8	3 winnaars + 5 beste tijden	
25 tot 32	4 x 6-8	16 beste tijden	2 x 8	2 winnaars + 6 beste tijden	
33 tot 40	5 x 6-8				
41 tot 48	6 x 6-8				
49 tot 56	7 x 7-8				
57 tot 64	8 x 7-8				

- c. Plaatsen zich voor de halve finale: de beste 16 tijden.
 - d. De finale wordt gereden door de winnaars van de halve finales en de beste verliezende tijden, in totaal 8 renners.
 - e. De indeling in de reeksen van de volgende ronde gebeurt eerst aan de hand van de tijden van de winnaars, vervolgens volgens de tijden van de andere gekwalificeerde renners.
 - f. In het geval van een sportieve fout, kan er een extra renner toegevoegd worden
2. De renners worden gerangschikt
 - a. volgens de ronde waarin ze strandden.
 - b. volgens de in die ronde behaalde tijd.

Art. 20. Koers in lijn

1. Aan een koers in lijn kan een onbeperkt aantal renners tegelijk deelnemen.
2. Bij een in verhouding tot de piste of het wegparcours te groot aantal deelnemers kunnen voor de koersen reeksen georganiseerd worden, gevolgd door een finale.

Art. 21. Puntenkoers

1. In een puntenkoers sprinten de deelnemers op vooraf bepaalde afstanden met het doel punten te behalen.
2. Op de piste wordt het volgende protocol gevolgd:

# Ronden	2.000 m SCHOL	# Ronden	3.000 m CAD	# Ronden	5.000 m Jeugd	# Ronden	5.000 m SEN
				25		25	
				24		24	
				23		23	
				22	Ptn.	22	
				21		21	Ptn.
				20	Ptn.	20	Ptn.
				19		19	Ptn.
				18	Ptn.	18	Ptn.
				17		17	Ptn.
				16	Ptn.	16	Ptn.
		15		15		15	Ptn.
		14		14	Ptn.	14	Ptn.
		13		13		13	Ptn.
		12	Ptn.	12	Ptn.	12	Ptn.
		11		11		11	Ptn.
10		10	Ptn.	10	Ptn.	10	Ptn.
9		9		9		9	Ptn.
8		8	Ptn.	8	Ptn.	8	Ptn.
7		7		7		7	Ptn.
6	Ptn.	6	Ptn.	6	Ptn.	6	Ptn.
5		5		5		5	Ptn.
4	Ptn.	4	Ptn.	4	Ptn.	4	Ptn.
3		3		3		3	Ptn.
2	Ptn.	2	Ptn.	2	Ptn.	2	Ptn.
1		1		1		1	Ptn.
aankomst	Ptn.	aankomst	Ptn.	aankomst	Ptn.	aankomst	Ptn.

3. Op de weg zal de wedstrijdleiding het aantal inrij-ronden bepalen. Vanaf dan worden er elke ronde punten toegekend.
4. Eén ronde voor elke sprint, wanneer de koploper de aankomst overschrijdt, wordt de bel geluid.
5. Bij de tussensprints krijgt de eerste renner 2 punten en de tweede 1 punt.
Bij de eindsprint krijgt de eerste 3 punten, de tweede 2 punten en de derde 1 punt.
6. De renner die de koers niet beëindigt verliest de punten die hij had behaald.
Toelichting:
 - Indien de renner gedubbeld wordt door één of enkele ontsnapte renners, wordt hij niet uit koers genomen en behoudt hij zijn punten;
 - Indien de renner achterop geraakt en gedubbeld wordt door het peloton, wordt hij uit koers genomen, waardoor hij de koers niet beëindigt en zijn punten verliest.
 - Wanneer de koersrechters beslissen om gedubbelde renners in koers te houden, dan primeert de ronde waarin de renner rijdt op het aantal punten die behaald werden.
7. Winnaar is de deelnemer die na het afleggen van de volledige afstand de meeste punten heeft behaald.
8. Bij gelijkheid van punten is de uitslag van de eindsprint doorslaggevend.
9. Als de wedstrijdleader oordeelt dat een renner een fout begaat in een puntensprint, dan mag hij de aankomstvolgorde en de toekenning van de punten wijzigen.
10. De omroeper zal enkel officieus meedelen welke renners punten behaalden. De officiële rangschikking wordt pas bekendgemaakt na het bekijken van de fotofinish of video.

Art. 22. Afvallingskoers

1. In een afvallingskoers valt telkens de laatste renner af. Welke renner als laatste over de lijn rijdt wordt bepaald door het laatste deel van de laatste skeeler die de aankomstlijn overschrijdt (al dan niet in contact met de grond).
2. Een dubbele afvaling is toegestaan. Dit is het afvallen van de laatste 2 renners.
3. De afvalronden worden vastgesteld op basis van het aantal deelnemers en het aantal te rijden ronden.
4. Op de piste gebeurt de afvaling elke 2 rondes, waarbij de scheidsrechters kunnen bepalen of er dubbele afvallingen zijn in functie van het aantal deelnemers. Op ronde 3, 2 en 1 gebeurt er één afvaling per ronde.
5. Op de weg bepalen de koersrechters in functie van het aantal renners en de grootte van de omloop de frequentie van de afvallingen.
6. Zowel op de piste als op de blijven er min. 3 en max. 5 deelnemers over voor de eindsprint.
7. Voor het begin van de koers maakt de wedstrijdleader de wijze van afvallen bekend.
8. Eén ronde voor elke sprint, wanneer de koploper de aankomst overschrijdt, wordt de bel geluid.
9. Wanneer een renner de koers verlaat, zij het omwille van een val of vermoeidheid, dan geldt die opgave als de overeenkomstige afvaling.
10. Indien tijdens de afvallingskoers een renner een regel overtreedt, kan de wedstrijdleader die renner laten afvallen in plaats van de renner die als laatste over de streep kwam.
11. In geval van een massale valpartij, met de gelijktijdige uitschakeling van een groep renners als gevolg, wordt de afvaling gedurende enkele rondes opgeschort. De omroeper kondigt aan in welke ronde de afvaling wordt verdergezet.
12. De omroeper maakt het nummer en de naam bekend van de renner die afvalt.
Indien de renner na drie aankondigingen de piste niet verlaat, wordt hij gediskwalificeerd voor de koers (DQ-SF).
13. Als er meer als 30 renners zijn moeten er kwalificatie reeksen gepland worden.

Art. 23. Punten/afvallingskoers

1. Puntenkoers en afvallingskoers worden gecombineerd tot een punten/afvallingskoers. De punten en de afvaling worden in een verschillende ronde toegekend. In een pare ronde krijgt de eerst doorkomende renner 2 punten, de tweede 1 punt, in een onpare ronde valt de laatste renner af. De laatste afvaling is op 3 rondes van het einde. Er blijven dan nog 10 renners over. Bij de eindsprint krijgt de eerste 3 punten, de tweede 2 punten en de derde 1 punt. Winnaar is de renner die de koers uitrijdt en het grootst aantal punten verzameld heeft.
2. De bel wordt geluid om aan te geven dat er de volgende ronde een sprint is voor punten. De koers begint met een sprint voor punten en een afvaling in de volgende ronde.
3. De renner die afvalt verliest de punten die hij behaalde.

Laps	10 Km	Skaters	Laps	10 Km	Skaters	Laps	10 Km	Skaters
50	7 Laps free	30	32	POINTS	25	14	POINTS	16
49			31		Elimination	13		Elimination
48			30	POINTS	24	12	POINTS	15
47			29		Elimination	11		Elimination
46			28	POINTS	23	10	POINTS	14
45			27		Elimination	9		Elimination
44			26	POINTS	22	8	POINTS	13
43	BELL		25		Elimination	7		Elimination
42	POINTS	30	24	POINTS	21	6	POINTS	12
41		Elimination	23		Elimination	5		Elimination
40	POINTS	29	22	POINTS	20	4	POINTS	11
39		Elimination	21		Elimination	3	Last Elimination	
38	POINTS	28	20	POINTS	19	2	POINTS	10
37		Elimination	19		Elimination	1	BELL	10
36	POINTS	27	18	POINTS	18	ARRIVAL		10
35		Elimination	17		Elimination			
34	POINTS	26	16	POINTS	17			
33		Elimination	15		Elimination			

Art. 24. Ploegenkoers

1. Een ploegenkoers wordt verreden door ploegen van maximum drie deelnemers. Op het BK wordt de ploegenkoers verreden door ploegen van twee deelnemers van dezelfde club.
2. Per club mag een onbepaald aantal ploegen worden ingeschreven.
3. Voor de ploegenkoers moeten de renners van eenzelfde ploeg uniforme truien dragen. Als een club met meerdere ploegen rijdt, kan een gekleurd helmkapje het onderscheid aanduiden.
4. De ploeg bepaalt zelf wanneer zij aflost.
5. De ploeg dient minimum 1 aflossing uit te voeren.
6. De aankomende renner voert de aflossing uit door een duw met één of twee handen op de rug van de startende renner te duwen. Aflossen door aanraken en trekken is niet toegelaten en wordt gesanctioneerd met diskwalificatie van de ploeg.
7. De aflossing moet plaatsvinden in een vastgestelde zone (aflossingszone).
 - a. De aflossingszone begint in het midden van de bocht en eindigt op het einde van het rechte stuk.
 - b. Deze zone wordt afgebakend met een witte lijn van 2 cm breed.
 - c. De aflossing moet volledig uitgevoerd zijn binnen deze zone. Zo niet, wordt het team gediskwalificeerd (DQ-TF).
 - d. Een renner is in de aflossingszone, zodra hij met zijn beide skeelers over de lijn is die het begin van de aflossingszone aanduidt.
 - e. Een renner is uit de aflossingszone zodra het eerste wiel van de voorste skeeler de lijn overschrijdt die het einde van de aflossingszone afbakent.
 - f. Wanneer een renner in de aflossingszone komt, maar niet afgelost wordt, dan wordt de ploeg gedeclasseerd (DQ-TF).
8. De afgeloste renners begeven zich opnieuw naar de aflossingszone langs de door de wedstrijdleader vastgestelde weg.
9. De laatste aflossing vindt plaats voor het begin van de laatste ronde. Als het einde van de aflossingszone voorbij de aankomst ligt, mag de laatste aflossing nog gebeuren na het belsignaal.
10. Tijdens de laatste ronde en tot het moment waarop de finishrijder de finishlijn overschrijdt, mag alleen hijzelf de wisselzone betreden. Zo niet, wordt het team gediskwalificeerd (DQ-TF).
11. Afhankelijk van het aantal deelnemende teams en het parcours kunnen er reeksen gehouden worden. Als er reeksen dienen gereden worden, dan plaatst de winnaar van elke reeks zich + x-beste tijden.
12. Als een renner gediskwalificeerd wordt, is meteen zijn ploeg gediskwalificeerd.

RANGSCHIKKING

Art. 25. Rangschikking

1. Winnaar van de wedstrijd is de renner die bij de optelling van de plaats punten van de koersen het kleinste totaal behaalt.
2. Bij gelijkheid van punten is het aantal overwinningen doorslaggevend en vervolgens de aankomstorde in de laatste koers die de betrokken categorie op de wedstrijd betwistte.
3. Niet-deelname aan een koers betekent een DNS.
4. In de einduitslag worden eerst de renners gerangschikt die aan alle koersen deelgenomen hebben.

Art. 26. Laatste ronde en aankomst

1. Voor al de proeven op de piste of op de weg (gesloten omloop) moet een koersrechter d.m.v. een klok of elektrische bel de laatste af te leggen ronde aankondigen.
2. De klok of bel moet tijdig worden geluid, nl. vooraleer de op kop rijdende renners de laatste ronde ingaan. Het signaal moet worden aangehouden tot deze renners de laatste ronde zijn ingegaan en moet voor de renners goed hoorbaar zijn.
3. De koers eindigt wanneer de volledige afstand is afgelegd of wanneer de wedstrijdleader de renner uit koers neemt. De gedubbelde renners die nog in koers zijn op het ogenblik dat de eerste renner aankomt, rijden nog 1 ronde.
4. De aankomst wordt bepaald op het ogenblik dat het eerste wiel de aankomstlijn overschrijdt. Op de aankomstlijn moet de voorste skeeler contact maken met de grond. Indien de eerste skeeler geen contact maakt met de grond, dan bepaalt de voorste punt van de tweede skeeler de plaats in de rangschikking.
5. Indien een renner door een val aan de aankomst de aankomstlijn overschrijdt zonder een skeeler op de grond, dan bepaalt het eerste deel van de eerste skeeler de plaats.

Art. 27. Plaats van gedubbelde renners

In de koersen met massastart op de piste of op een gesloten wegparcours kunnen de renners uit de koers gehaald worden die door het peloton gedubbeld werden of op het punt staan gedubbeld te worden en die het koersverloop kunnen verstoren. Zij worden in de rangschikking gezet in de omgekeerde volgorde waarin ze de koers verlieten.

Art. 28. Diskwalificatie

De renner die gediskwalificeerd wordt wegens sportieve of disciplinaire fout krijgt geen plaats in de rangschikking. Zijn plaats wordt ingenomen door de volgende renner.

Art. 29. Terugtrekking (DNF – did not finish, niet aangekomen)

1. Een renner die de koers verlaat omwille van een val of enige andere reden wordt gerangschikt volgens zijn plaats.
2. Een renner die zich terugtrekt dient zich naar de aankomst te begeven en een koersrechter in te lichten, zodat hij kan gerangschikt worden overeenkomstig zijn positie.

Art. 30. Ex aequo

1. Wanneer in een massastart een groep renners samen over de aankomst rijdt en het niet mogelijk is de juiste aankomstvolgorde te bepalen, worden alle betrokken renners in alfabetische volgorde op dezelfde plaats gerangschikt.
2. Bij een massale valpartij worden alle betrokken renners ex aequo geklasseerd in alfabetische volgorde.
3. Renners die in dezelfde ronde (500 m+ , One lap en 1.000 m) gediskwalificeerd worden wegens technische fout worden ex aequo gerangschikt.

Art. 31. Gedubbelde en geloste renners

1. De wedstrijdleader heeft het recht gedubbelde en geloste renners uit de koers te nemen.
2. De wedstrijdleader bepaalt - met inachtneming van de af te leggen afstand, de lengte van de omloop en het aantal deelnemers - bij hoeveel ronden achterstand gedubbelde renners uit de koers worden genomen.
3. Een dubbelende renner mag zich inschakelen in een groep zonder aan de kop te moeten rijden.
4. Een gedubbelde renner mag zijn kansen blijven verdedigen en trachten zich te ontdubbelen.
5. Gedubbelde en dubbelende renners mogen in geen geval andere renners hinderen of bevoordelen.
6. Gedubbelde renners moeten zich afzijdig houden van de eindsprint.
7. In geval van breuk of andere beschadiging aan de skeelers, die van aard zijn dat ze de veiligheid van de renner zelf of van de andere deelnemers in gevaar brengen, moet de betrokken renner onmiddellijk halthouden en de nodige herstellingen uitvoeren.
Hij zal zoveel ronden achterstand tellen als het peloton of de koploper op hem heeft genomen tijdens zijn oponthoud.
8. De renners die de volledige wedstrijdafstand niet hebben afgelegd, worden gerangschikt volgens de door hen afgelegde afstand.

Art. 32. Belgische Records

1. De Belgische records worden erkend en gearhiveerd door het NSC, met vermelding van de naam van de renner, plaats, afstand en tijd.
2. Worden als Belgisch record erkend: de recordtijden die gereden werden op de World Games, het WK, EK of BK en waarvan de resultaten voorkomen op de officiële wedstrijdbladen van de koersrechters.
3. Tijden die gereden worden op andere wedstrijden dan deze kampioenschappen kunnen als Belgisch record erkend worden mits te voldoen aan volgende voorwaarden:
 - c. De tijd dient te worden geregistreerd met elektronische tijdsregistratie met verbinding naar de fotocel of startpistool.
 - d. De koersrechters dienen zicht te hebben op het ganse wegparcours.
 - e. De tijd dient te worden gereden op een door NSC erkende piste of parcours.
 - f. De tijd dient te worden gestaafd door de wedstrijdleader die vermeldt of de koers gereden werd conform het reglement.
4. Bij een recordpoging is het gebruik van hazen toegestaan.
5. Officiële Belgische records worden enkel toegekend op de officiële afstanden van de World Skate.

PISTE	WEG
200 m	100 m
1.000 m	10.000 m punten
5.000 m punten	15.000 m afvallig
10.000 m afvallig	42.195 m

BEOORDELING DOOR DE KOERSRECHTERS

Art. 33. Definitie van de fouten

1. Er zijn drie soorten fouten: technische fouten, sportieve fouten en disciplinaire fouten.
2. De wedstrijdleider beslist wanneer een fout als disciplinaire fout beschouwd moet worden.

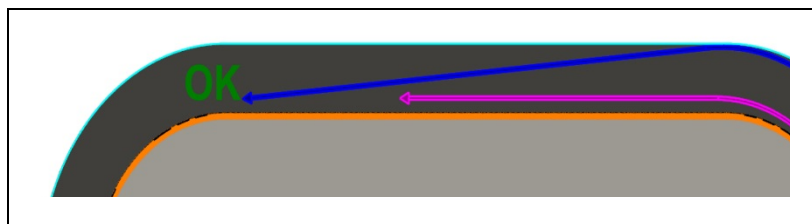
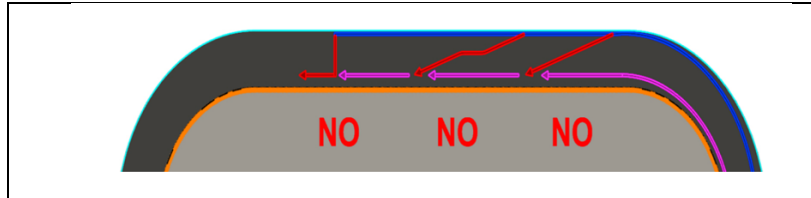
Art. 34. Technische fouten (DQ-TF)

1. Technische fouten zijn fouten die verband houden met technische richtlijnen, regels en uitrusting.
 - a. **Technische fout 1: Uitrusting van de renner**
 - i. Wanneer een renner de technische regels in verband met de uitrusting (kledij, helm, rugnummers enz.) niet respecteert.
 - b. **Technische fout 2: Valse start (FS)**
 - i. De starter signaleert de valse start door de renner een gele kaart te tonen. Na een tweede valse start geeft hij de diskwalificatie aan door een rode kaart te tonen.
 - ii. Wanneer een renner een valse start veroorzaakt en hierdoor een andere renner hem volgt, krijgt enkel de eerste renner een waarschuwing voor valse start.
 - iii. Bij een valse start zal de koersrechter de renners terugroepen naar de startlijn (met een of twee schoten of twee fluitsignalen); de renners dienen onmiddellijk hun plaats opnieuw in te nemen en de start wordt hernomen.
 - c. Redenen voor een valse start bij een sprintafstanden:
 - i. Wanneer een renner niet stilstaat tijdens de startpositie. Er mag met het lichaam ook niet achterwaarts bewogen worden (behalve bij een vrije tijddritstart)
 - ii. Wanneer een renner beweegt of start voor het startsignaal.
 - iii. Wanneer de eerste skeeler niet in het startvak staat of een lijn van zijn startvak aanraakt.
 - iv. Wanneer de tweede skeeler een zijdelingse lijn aanraakt.
 - v. Wanneer een renner na het 'set' signaal te langzaam inzakt om de starthouding aan te nemen.
 - vi. Wanneer een renner zich niet naar een startvak begeeft, wanneer zijn naam wordt afgeroepen.
 - vii. Wanneer een renner na een valse start bewust met vertraging terugkeert naar de startlijn.
 - d. Redenen voor een vaste start bij een individuele tijddrit met automatische tijdsregistratie
 - i. Er is een valse start wanneer de renner de achterste lijn overschrijdt.
 - ii. Slechts één valse start is toegelaten in de voorronde en één in de finale.
 - e. De renner die in eenzelfde sprint/lange afstandskoers (serie en finale samen) twee valse starten begaat wordt gediskwalificeerd.
 - i. Er mag dus maar 1 valse start plaatsvinden per koers (serie en finale samen)
 - ii. *Bv.: als een renner een valse start begaat in de kwartfinale en een tweede in de halve finale, dan wordt hij gediskwalificeerd wegens technische fout*
 - f. **Technische fout 3: verlaten van het parcours**
 - i. De renners mogen de grond buiten het afgelijnde parcours niet aanraken met een skeeler. Renners die niet bewust doen om er een voordeel uit te halen, worden gediskwalificeerd. Bij een massale valpartij of wanneer de overtreding wordt begaan om een val te vermijden, beslissen de koersrechters daarover.
 - ii. Bij de tijddrit wordt het verlaten van het parcours bestraft met de diskwalificatie van de renner.
 - iii. Bij een 100m wordt het aanraken van de witte lijnen, bestraft met een diskwalificatie.
 - g. **Technische fout 4: foutieve aflossing**
 - i. Aflossen door aanraken of trekken is niet toegestaan en wordt bestraft met diskwalificatie van de ploeg.
 - ii. De afgeloste renner moet zich voor de renner bevinden die hem afduwt. zo niet wordt de ploeg gediskwalificeerd
 - iii. Binnen de aflossingszone moet de snelheid behouden blijven. Wanneer een renner stopt om afgelost te kunnen worden, wordt de ploeg gediskwalificeerd.
 - iv. De aflossing dient te beginnen en te eindigen in de aflossingszone, zo niet wordt de ploeg gediskwalificeerd.

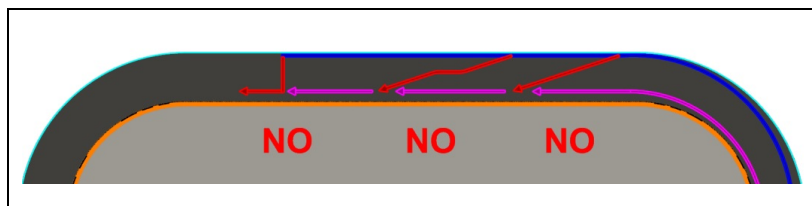
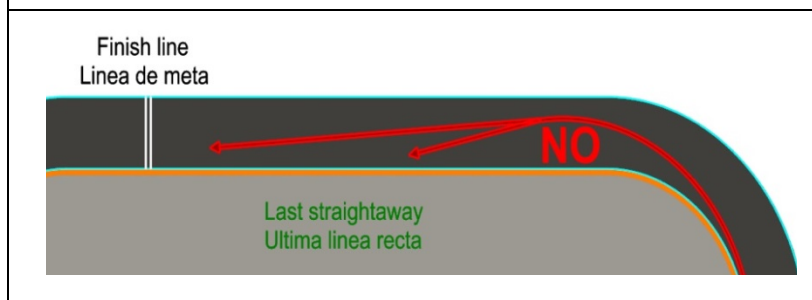
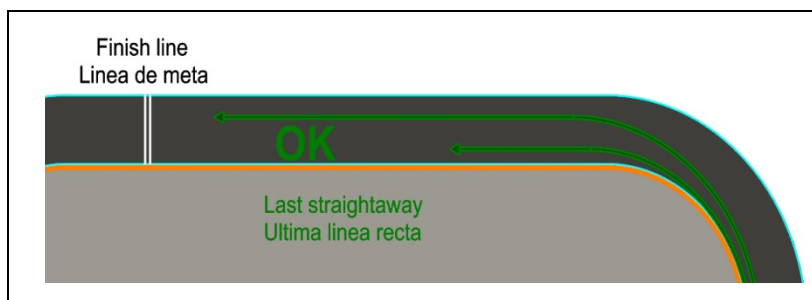
Art. 35. Sportieve fouten (DQ-SF)

1. De renner die een sportieve fout begaat wordt bestraft door de wedstrijdleider.
2. Sportieve fouten zijn opzettelijke fouten tegen fair-play: wanneer een renner bewust onfaire acties doet om er voordeel uit te halen:
 - a. Wanneer een renner drie waarschuwingen krijgt in een koers (cumulerend in kwalificaties, reeksen en finale);
 - b. Wanneer een renner een fout begaat die als vrijwillig of gevaarlijk beoordeeld wordt;
 - c. Wanneer een renner het wedstrijdparcours verlaat en daarmee het koersverloop verstoort;

- d. Wanneer een renner vrijwillig het wedstrijdparcours afsnijdt;
- e. Bij een opzettelijke sportieve fout tijdens de startprocedure van een sprinttornooi die de uitslag van de koers kan beïnvloeden;
- f. Bij een fout tijdens een sprinttornooi tegen een renner in kwalificeerbare positie;
- g. Bij hinderend lichaamscontact: vrijwillig aanrijden, meetrekken of voortduwen, opzettelijk duwen of doen vallen, opzettelijk hinderen, tegenhouden met armen en/of benen, vastpakken, duwen, trekken, bewust afremmen, belemmering door uitstekende ledematen, enz.
- h. Bij fouten tegen het traject:
 - i. Renners dienen de aankomst te bereiken langs het kortst mogelijke traject.



- ii. De aan kop rijdende renner zal een aanvaller niet hinderen en dient op een rechte lijn te blijven, zonder bochten of uitwijkingen.



- iii. Renners mogen in geen geval andere renners duwen of hen de pas afsnijden.

- iv. Wanneer tijdens een sprinttoernooi een renner opzettelijk de pas afsnijdt, dan zal de renner gedeclasseerd worden (RR). Dit kan enkel wanneer de renner dit zonder duw deed, geen val veroorzaakt, of hiermee geen andere renner voordeel bezorgt.
- v. Het voorbijsteken van andere renners mag in geen geval andere renners in problemen brengen (zich hardhandig invoegen in het peloton).
- vi. Renners die gedubbeld of voorbijgestoken worden mogen die inhaalbeweging niet hinderen noch een andere renner helpen.
- i. Bij bijstand aan renners:
 - i. Het is renners strikt verboden enige hulp te aanvaarden of iemand anders te helpen.
 - ii. Renners die na een val nog in staat zijn de koers verder te zetten moeten rechtstaan zonder hulp van derden. Zo niet, worden ze gediskwalificeerd. (DQ-SF)
 - iii. De renner mag advies en informatie ontvangen van zijn trainers of coaches.
 - iv. Tijdens de marathon en langeafstandskoersen van meer dan 20 km mag een renner water, voedsel, of herstel materiaal aangereikt krijgen.
- j. Bij een team-fout:
 - i. **Teamfout 1:** Indien een renner een fout begaat om een ploegmaat één of meer posities te laten winnen.
 - o De renner die de fout begaat, wordt gediskwalificeerd (DQ-SF/DQ-DF) en kan uitgesloten worden van het hele BK of wedstrijddag(en).
 - o De renner die voordeel haalt uit de fout, wordt gedeclasseerd (RR). Wanneer deze renner geen voordeel heeft gehad, dan wordt er geen sanctie opgelegd.
 - ii. **Teamfout 2: Wanneer twee renners opzettelijk een sportieve fout begaan door (fysiek) samen te werken** waardoor een andere renner gehinderd wordt.
 - o Beide renners worden gediskwalificeerd (DQ-SF/DQ-DF) en kunnen uitgesloten worden van het ganse BK of wedstrijddag(en).

Art. 36. Disciplinaire fouten (DQ-DF)

1. Hieronder vallen de fouten waarbij een renner zich zodanig gedraagt dat hij diepgaande boosheid uit, opzettelijke schade aanbrengt, zich vijandig/aggressief gedraagt ten opzichte van andere, grof taalgebruik uit, enz.
2. Wangedrag tegenover officials en de jury wordt beschouwd als een disciplinaire fout.
3. Elke renner of clubafgevaardigde die een disciplinaire fout begaat kan door de wedstrijddeider worden uitgesloten uit de wedstrijd of voor bepaalde tijd geschorst worden.

Art. 37. Sancties

1. Aan renners die de instructies van de jury niet opvolgen of de principes van sportethiek schenden kan de wedstrijddeider tijdens de competitie volgende sancties opleggen:
 - a. **waarschuwing (W)**
 - i. Bijkomend bij de gevallen die expliciet vermeld staan in het reglement kunnen waarschuwingen gegeven worden om fouten te sanctioneren.
 - ii. Elke koersrechter die bij een koers betrokken is kan waarschuwingen geven; hij licht onmiddellijk de wedstrijddeider in, die de waarschuwing enkel meedeelt aan de omroeper.
 - iii. Waarschuwingen worden gecumuleerd van reeksen tot finale.
 - iv. Bij sprintwedstrijden worden er geen waarschuwingen gegeven voor sportieve fouten.
 - b. **declassering (RR)**
 - i. Wanneer een renner tijdens een koers een fout begaat tegenover een of meer tegenstanders, kan hij bij beslissing van de wedstrijddeider gedeclasseerd worden. Dit kan eveneens tijdens een puntenkoers of afvallings toernooi worden.
 - c. **diskwalificatie (DQ)**
 - i. De wedstrijddeider beslist over diskwalificatie. Die wordt toegepast als volgt:
 - o DQ-TF : diskwalificatie wegens technische fout: Zie Art. 34
 - o DQ-SF : diskwalificatie wegens sportieve fout: Zie Art. 35

d. schorsing

- i. Wanneer de renner die gediskwalificeerd is voor disciplinaire fouten, mag hij de volgende koers waarvoor hij aangemeld is, niet starten (met uitzondering van team-wedstrijden).

Art. 38. Rangschikking na sancties

1. Wanneer een renner gediskwalificeert wordt op basis van het aantal valse starten, (DQ-TF) dan wordt hij op de laatste plaats van die voorronde/finale gerangschikt.
2. Indien een renner die zich in kwalificeerbare positie bevindt, het slachtoffer is van een sportieve fout van een andere renner in een reeks, kwart-, of halve finale, mag de koersrechter de betreffende renner doorlaten naar de volgende ronde.
3. Bij beslissing van de wedstrijdleader zal de renner die een sportieve fout begaat:
 - a. Gedeclasseerd (RR) worden indien de benadeelde renner daardoor gekwalificeerd raakt.
 - b. Gediskwalificeerd worden indien de renner tegen wie de fout werd begaan ten val komt of indien declassering van de overtreder er toch niet zou voor zorgen dat de benadeelde renner gekwalificeerd zou raken.
 - c. Gediskwalificeerd worden indien de sportieve fout door de jury als vrijwillig of belangrijk wordt ingeschat, ook al heeft de benadeelde renner zich gekwalificeerd.
4. Een renner die gedeclasseerd (RR) wordt, wordt na de benadeelde renner na gerangschikt.

Art. 39. Bekendmaking sancties

1. De sancties worden toegekend door de wedstrijdleader en publiek bekendgemaakt.
2. Ze dienen op de uitslag als volgt te worden vermeld:
 - a. **(W1) (W2)**: 1 of 2 waarschuwingen (warning)
 - b. **(FS1)**: voor de eerste valse start (false start)
 - c. **(RR)**: declassering (reduced in rank)
 - d. **(DQ-TF)**: diskwalificatie voor technische fout; de gediskwalificeerde renner wordt gerangschikt op het einde van de reeks of ronde (disqualification for technical fault). Wanneer meerdere renners een DQ-TF ontvangen, worden ze ex-aequo gerangschikt.
 - e. **(DQ-SF)**: diskwalificatie voor sportieve fout; de gediskwalificeerde renner wordt niet gerangschikt en wordt op het einde van de uitslag vermeld als gediskwalificeerd; hij krijgt geen punten voor het algemeen klassement (disqualification for sports fault)
 - f. **(DQ-DF)**: diskwalificatie voor disciplinaire fout; de gediskwalificeerde renner wordt niet gerangschikt en wordt op het einde van de uitslag vermeld als gediskwalificeerd; hij krijgt geen punten voor het algemeen klassement (disqualification for disciplinary fault)
 - g. **(DNS)**: niet gestart (did not start)
 - h. **(DNF)**: niet aangekomen (did not finish)

Art. 40. Doping

1. Het gebruik van doping is niet toegestaan.
2. De organisatoren en de renners en hun begeleiders dienen zich te schikken naar de wetten en decreten ter zake van de Vlaamse, Waalse en Brusselse en internationale overheden. M.b.t. de antidopingcontrole worden de internationale WADA-regels nageleefd.

INDOORWEDSTRIJDEN

Art. 41. Algemene bepalingen

1. De algemene technische bepalingen zijn van toepassing, met uitzondering van enkele specifieke indoor bepalingen.

Art. 42. Omloop

1. De omloop waarop een indoorwedstrijd wordt gereden moet voldoen aan volgende normen:
 - a. Breedte: min. 5 m
 - b. Afstand per ronde: min. 60 m
 - c. Alle mogelijk hinderlijke objecten (palen, netten, doelen, enz.) dienen te worden verwijderd of, als dat niet mogelijk is, voldoende en stevig te worden voorzien van beschermingsmateriaal.
2. De vier kegels worden gepositioneerd volgens een opgelegd schema. Zie Bijlage 9: Indoorparcours- afmetingen

Art. 43. Start

1. Wanneer binnen de eerste ronde de val van een of meer renners de val van één of meerdere andere renners veroorzaakt, dan volgt er een herstart.

Art. 44. Bochten

1. De renner die in de bocht de kegels opzettelijk langs de binnenkant passeert, of bewust over de kegels springt met 2 voeten, wordt gedeclasseerd naar de laatste plaats. Wanneer er in A- en B- finales wordt gereden en het principe van stijgers/dalers wordt toegepast, dan wordt deze renner in de betrokken koers als laatste geclasseerd in zijn respectieve finale, waarna het principe van stijger/daler wordt toegepast.
2. Een kegel aantikken of omstoten is een technische fout, de renner zal dan een waarschuwing krijgen. Deze waarschuwingen tellen gedurende de hele wedstrijddag. Drie waarschuwingen resulteren in een diskwalificatie (DQ-TF).
3. Bij het tijdrijden levert het aantikken of omstoten van een kegel een DQ-TF op.

Art. 45. Gedubbelde renners

1. Gedubbelde renners kunnen aan de binnenkant blijven rijden.

DEEL III KAMPIOENSCHAPPEN

BELGISCHE KAMPIOENSCHAPPEN

Art. 46. Data

1. Jaarlijks worden voor alle categorieën het BK piste & weg bij voorkeur in het derde volledige weekend van mei georganiseerd. Dit kan worden aangepast in geval van overmacht of in functie van de internationale kalender.
2. De datum van het BK lange afstand en 100m wordt door de organisator voorgesteld aan het NSC dat moet oordelen over de opportuniteit van de voorgestelde datum.

Art. 47. Afstanden

1. BK piste en weg

Categorie	Piste 1	Piste 2	Piste 3	Piste 4	Weg 1	Weg 2
miniemen	600 m	200 m+ snelheid			500 m	300 m snelheid
pupillen	800 m	400 m+ snelheid			1.000 m	300 m snelheid
scholieren	200 m Dual time trial	800 m sprint	2.000 m punten		1.000 m	300 m snelheid
cadetten	200 m Dual time trial	1.000 m sprint	afvaling (3 à 5 km)		'One lap' snelheid	5.000 m punten
jeugd	200 m Dual time trial	1.000 m sprint	afvaling (5 à 10 km)	aflossing 3.000 m	'One lap' snelheid	5.000 m punten
seniores	200 m Dual time trial	1.000 m sprint	afvaling (5 à 10 km)		'One lap' snelheid	10.000 m punten
Liefhebbers	1.000 m in lijn	5.000 m				10.000 m

2. BK 100 m sprint
 - a. Voor scholieren, cadetten, jeugd en seniores
3. BK Lange Afstand

Categorie	Afstand
Scholieren & Cadetten (1 klassement)	10.548 m
Liefhebbers	42.195 m
Jeugd & Seniores (1 klassement)	42.195 m

Art. 48. Extra bepalingen BK miniemen, pupillen en scholieren

1. **200 m+ snelheid op de piste (miniemen), 400m+ snelheid op de piste (pupillen)**
 - a. Indien er meer dan zes deelnemers zijn, worden de renners in reeksen ingedeeld van max. 6 renners. De reeksindeling gebeurt op basis van de uitslag van de vorige koers.
 - b. De plaatsing voor de finale gebeurt op tijd. De finale wordt met zes renners gereden.
 - c. Er worden eveneens B, C, enz. (afhankelijk van het aantal deelnemers) finales gereden.
 - d. Indien geen reeksen worden gereden, wordt deze afstand twee keer gereden. De uitslag van beide finales telt als 1 koers mee voor het klassement. De resultaten van beide finales worden samengeteld. Winnaar is degene met het minste aantal punten. Bij gelijkheid van punten is de laatste finale doorslaggevend.

2. 300 m snelheid op de weg (miniemen, pupillen & scholieren)

- a. Indien er meer deelnemers zijn dan de breedte van het wegparcours, worden de renners in reeksen ingedeeld. De reeksindeling gebeurt op basis van de uitslag van de vorige koers.
- b. Het aantal renner per reeks komt overeen met de breedte van het wegparcours gedeeld door één meter.
- c. De plaatsing voor de finale gebeurt op tijd. Het aantal finalisten komt overeen met de breedte van het wegparcours gedeeld door één meter.
- d. Er worden eveneens B, C, enz. (afhankelijk van het aantal deelnemers) finales gereden.
- e. Indien er geen reeksen worden gereden, wordt deze afstand twee keer gereden. De uitslag van beide finales telt als 1 koers mee voor het klassement. De resultaten van beide finales worden samengeteld. Winnaar is degene met het minste aantal punten. Bij gelijkheid van punten is de laatste finale doorslaggevend.

3. 600 m op de piste (miniemen), 800m op de piste (pupillen)

- a. Wanneer er meer dan 12 renners zijn in een categorie worden er reeksen gereden.
- b. De finale wordt met 8 gereden. De winnaar van elke reeks en de beste verliezende tijden rijden de finale.
- c. Er worden eveneens B, C, enz. (afhankelijk van het aantal deelnemers)-finales gereden.

4. 800 m sprint op de piste (scholieren)

- a. Deze 800 m wordt gereden volgens de sprint-regels van de 1.000 m
- b. Er worden eveneens B, C, enz. (afhankelijk van het aantal deelnemers)-finales gereden.

Art. 49. Deelnamevoorwaarden

1. Deelname aan het BK piste, BK weg, BK 100m en BK Lange Afstand is enkel mogelijk voor de renner die over een wedstrijdlicentie beschikt. Uitzondering is het BK Lange Afstand en BK weg bij de liefhebbers: Een renner met een recreatieve licentie kan hieraan deelnemen.
2. Aan het BK piste, weg en 100m kunnen alleen de sportbeoefenaars deelnemen die:
 - a. de Belgische nationaliteit bezitten of, voor niet-Belgen: jonger zijn dan 18 jaar en minimaal 1 jaar in België wonen.
 - b. voldoen aan de voorwaarde opgesomd in Art. 2.
 - c. ingeschreven zijn conform de onderrichtingen opgesomd in Art. 46.
3. Het BK lange afstand worden betwist in een open vorm: elke renner, ongeacht zijn nationaliteit, mag deelnemen, op voorwaarde dat hij of een competitielicentie heeft bij zijn landelijke federatie. Hij of zij komt echter niet in aanmerking voor de Belgische titel.

Art. 50. Inschrijving

1. Algemeen

- a. Inschrijven gebeurt op voorhand via een inschrijvingsformulier en wordt ter plaatse bevestigd door het afgeven van de startkaart.
- b. De periode waarin de startkaart per dagdeel kan worden afgegeven, staat duidelijk vermeld in het programma.
- c. De renner dient de startkaart persoonlijk af te geven aan de daarvoor aangeduide koersrechter.

2. Deelnamegeld

- a. Na het kampioenschap stuurt het NSC de lijst van de door de clubs verschuldigde inschrijvingsgelden naar de landelijke federaties die hun clubs hierover informeren.

Art. 51. Medailles en titel BK

1. Kampioen van België

- a. Per discipline ontvangen de 3 eerst geklasseerde van elke categorie respectievelijk een gouden, een zilveren en een bronzen medaille.
- b. De winnaar wordt beloond met de titel van 'Kampioen van België'.

2. Algemeen Belgisch kampioen

- a. Per categorie ontvangt de renner die op het BK piste en BK weg de beste resultaten heeft behaald de titel van 'Algemeen Belgisch kampioen'.
- b. De titel 'Algemeen Belgisch kampioen' wordt per categorie toegekend aan de renner die bij de optelling van de plaats punten het kleinste totaal behaalt.
- c. Een renner die aan één of meerdere koersen niet deelneemt, krijgt een DNS en wordt in de einduitslag achter de renners geplaatst die aan alle koersen heeft deelgenomen.
- d. Bij gelijkheid van punten is het aantal overwinningen doorslaggevend en vervolgens de aankomstorde in de laatste koers die de betrokken categorie op het kampioenschap betwistte.
- e. Alle koersen komen in aanmerking, uitgezonderd de ploegenkoers.

3. BK Lange Afstand

- a. De winnaar van het BK Lange Afstand krijgt de titel van 'Belgisch kampioen Lange Afstand'.

Art. 52. Prijsuitreiking

1. Medailles en truien worden met het nodige ceremonieel uitgereikt op een podium.
2. Renners moeten zelf op het podium verschijnen. Een ploeg- of clubgenoot mag hun podiumplaats niet innemen.
3. De renner die zich niet of niet in de vereiste clubuitrusting aanbiedt, krijgt geen medaille of trui. Enkel bij door NSC erkende overmacht wordt hiervan afgeweken. De clubafgevaardigde zal de overmacht toelichten bij de wedstrijdleider.
4. Op het BK Lange Afstand vindt de prijsuitreiking plaats onmiddellijk na afloop van de koers.

Art. 53. Prijzen

1. Met betrekking tot de BK's piste/weg/100m mogen geen prijzen en premies worden uitgereikt.
2. Met betrekking tot het BK Lange Afstand is het uitreiken van prijzen en premies wel toegelaten.

PROVINCIALE KAMPIOENSCHAPPEN

Art. 54. Deelnamevoorwaarden

1. Het criterium om in aanmerking te komen voor het PK-klassement is de woonplaats van de renner. In het klassement van het provinciaal kampioenschap worden enkel de renners opgenomen die in de betrokken provincie wonen.
2. Renners met zowel een recreatieve als competitieve licentie kunnen hieraan deelnemen en in het PK-klassement opgenomen worden.

DEEL IV ORGANISATORISCHE BEPALINGEN

Draaiboek voor de organisator

Art. 55. Afmetingen van pistes en omlopen

1. Algemeen

- De lengte van een piste of een omloop wordt gemeten op de binnenkant van de binnenste boord.
- De aankomst wordt aangeduid met een witte, 5 cm brede lijn.
- Keuring van de piste of omloop is verplicht:
 - Voor BK's: zie Art. 52.
 - Voor andere wedstrijden gebeurt de keuring door de wedstrijdleader, analoog met de wijze zoals beschreven in Art. 52.

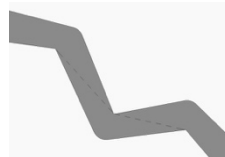
2. Piste

- De piste waarop een wedstrijd wordt gereden moet voldoen aan volgende normen:

Pistes gebouwd na 2012	Pistes gebouwd voor 2012
- De piste is 200 m lang (met een tolerantie van +/- 2 cm). - De binnenboord is afgetekend met een witte lijn van 5 cm breedte. - De lengte van de twee rechte stukken moet 55% (+/- 2 cm) zijn van de totale lengte van de piste. - De lengte van de bochten moet 45 % (+/- 2 cm) zijn van de totale lengte van de piste. - De piste is 6 m breed (+/- 2 cm), gemeten vanaf de binnenboord tot aan de omheining.	- Lengte (gemeten op 30 cm afstand van de binnenste boord): - Platte piste: min. 125, max. 400 m - Piste met verhoogde bochten: min. 150, max. 250 m. - Breedte: min. 5 m.

3. Wegparcours

- De omloop waarop een wegwedstrijd wordt gereden, moet (uitgezonderd voor het BK Lange Afstand) voldoen aan volgende afmetingen:
 - Breedte: minimum 5 meter over minstens 75% van het parcours en in de aankomstzone;
 - De overige 25% van de omloop dient minimum 4,5 meter breed te zijn.
 - Obstakels mogen de veiligheid van de renners niet in het gedrang brengen.
 - Lengte: min. 250 m en max. 1.000 m.
- De aankomstlijn moet gelegd worden achter een rechte lijn van ten minste 60 m.
 - De aankomstlijn moet zo gelegd worden dat de renners in veilige omstandigheden kunnen stoppen.
 - Van de omloop moet ten minste 50 m voor en 50 m achter de finish zo goed mogelijk afgesloten zijn voor het publiek (vb. met dranghekkens).
 - Alle obstakels op of dicht langs de omloop die gevaar kunnen opleveren voor de renners dienen duidelijk zichtbaar gemaakt te worden voor de renners en dienen zo goed mogelijk te zijn afgeschermd met zacht materiaal.
- De omloop moet duidelijk afgebakend en aangegeven zijn (natuurlijk of door een lijn of tekens). Bij een wegwedstrijd behoort de stoep niet tot het parcours, tenzij anders aangegeven.
 - Het BK Lange Afstand kan gereden worden op een omloop in de vorm van een koers 'heen en terug' of 'van punt naar punt'.
 - Indien het BK Lange Afstand op een omloop wordt georganiseerd, dan moet de af te leggen afstand per ronde min. 500 m bedragen en mogen de deelnemers per ronde slechts eenmaal langs hetzelfde punt komen.
 - De omloop voor het BK lange afstand moet de veiligheid van de deelnemers waarborgen en moet derhalve overal minimaal 3 m en over 90% van de omloop minimaal 5 m breed zijn. In de aankomstzone moet de laatste 100 m minimaal 5 m breed zijn.
 - Rekening houdend met de weersomstandigheden, dienen voor de koersen van meer dan 20.000 m bevoorradingsplaatsen te worden voorzien.
 - De lengte van een wegwedstrijd met zowel linkse als rechtse bochten wordt gemeten op een denkbeeldige lijn van de buitenste uiteinden van de bochten.



- Tijdens de koersen zijn enkel de koersrechters en de renners toegelaten op het parcours. Alleen de clubafgevaardigden en het medisch team mogen het parcours betreden, na toestemming van de wedstrijdleader.

d. Geschiktheid van het parcours

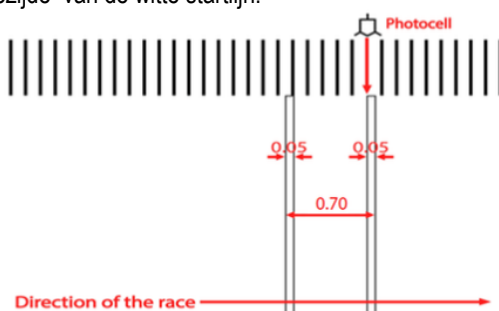
- i. Elke beslissing, zowel voor als na de start van de wedstrijd, omtrent de geschiktheid van het parcours is de bevoegdheid van de wedstrijdleider in samenspraak met de organisator.

Art. 56. Rijrichting

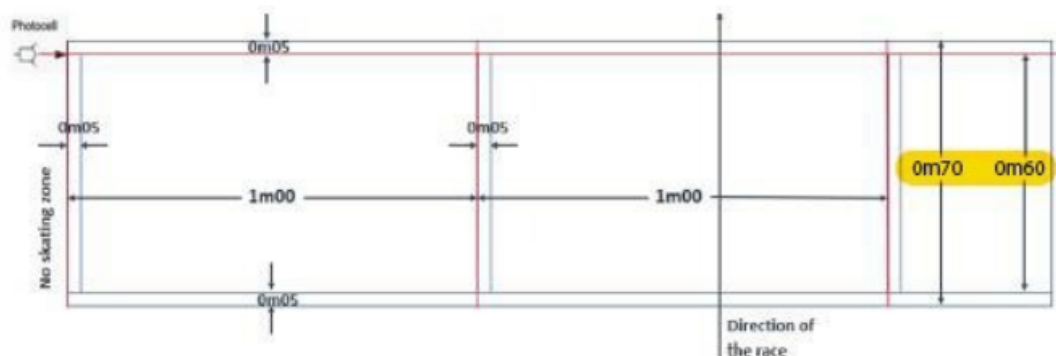
1. Voor koersen op de piste en op gesloten wegparcours worden de renners zo opgesteld dat hun linkerzijde gericht is naar de binnenkant van de piste of het wegparcours. De rijrichting is in tegenwijzerzin.

Art. 57. Startlijn

1. De startlijn moet aangeduid zijn met een 5 cm brede witte lijn; ze mag niet in een bocht liggen.
2. Wanneer er een tweede lijn getrokken moet worden, mag deze niet in het wit zijn of uit korte streepjes bestaan.
3. Voor de 100 m sprint op de weg is elk startvak 2,60 m breed. Er is geen tweede lijn. De verticale lijnen die de startvakken aangeven zijn 15 cm lang. Er is geen tweede lijn aanwezig.
4. Voor de 200 m Dial Time Trial op de piste, is er een tweede lijn op 70 cm van de startlijn (zie tekening). De fotocellen worden geplaatst aan de binnenzijde van de witte startlijn.



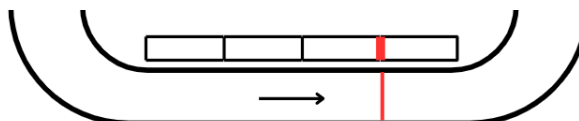
5. De startlijn van de 500 m+ ligt in het midden van het rechte stuk.
6. Voor de 500 m+ (en andere snelheidsafstanden op het BK) wordt op 70 cm van de startlijn een tweede lijn getrokken.
7. Voor de 500 m+ (en andere snelheidsafstanden op het BK) wordt de startlijn verdeeld in 6 gelijke startplaatsen (1 m breed op een 6 m piste, 0,80 m op een 5 m piste).



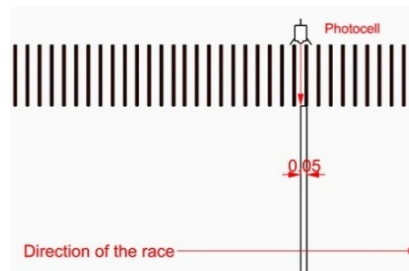
8. Voor de 1.000m sprint is er geen tweede lijn, alleen verticale lijnen die de 6 gelijke startvakken afbaken. (1 m breed op een 6 m piste, 0,80 m op een 5 m piste). Deze lijnen zijn 15 cm lang.

Art. 58. Aankomstlijn

1. De aankomstlijn wordt aangeduid met een 5 cm brede witte lijn; ze mag niet in een bocht liggen.
2. Op pistes gebouwd na 2012, moet de aankomstlijn getrokken worden voor de bocht, op een afstand die gelijk is aan $\frac{1}{4}$ van de lengte van het rechte stuk.

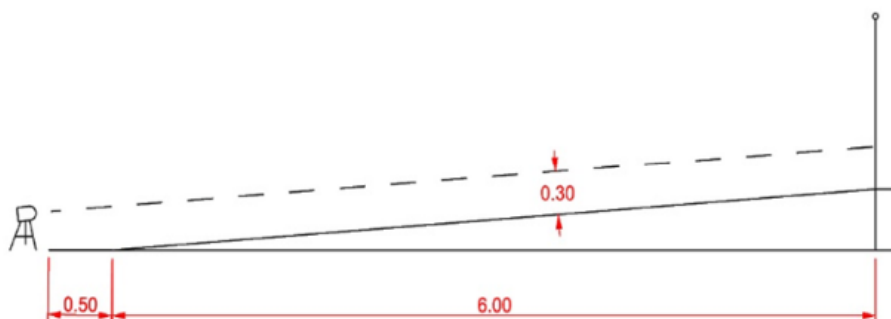


3. Op een wegparcours moet de aankomstlijn gelegd worden achter een rechte lijn van minstens 60 m en op minstens 30m voor de bocht die na de aankomst lijn ligt.
4. De aankomst van de renner wordt vastgesteld aan de binnenkant van deze lijn.
5. De elektronische fotofinish wordt op binnenkant van de aankomstlijn geplaatst.



Art. 59. Opstelling fotocellen bij tijdsopname

1. Elektronische tijdsopname met verbinding naar fotocel of startpistool. De fotocellen dienen op 30 cm boven de startlijn en 10 cm boven de aankomstlijn opgesteld te worden.



Art. 60. Tijdsopname

1. Elektronische tijdsopname met verbinding naar fotocel of startpistool gaat voor op hand geklokte tijdsopname.
2. De beelden van de fotofinish kunnen alleen worden bekeken door de volgende personen:
 - a. de leden van het opnameteam
 - b. de wedstrijdleader
 - c. de koersrechter algemene aankomst
 - d. op de BK's: het NSC
 - e. bij klacht tegen de uitslag (aankomstvolgorde): de clubafgevaardigde
3. Hand geklokte tijdsopname gebeurt:
 - a. bij tijdrijden en sprinttoernooi door 3 tijdopnemers
 - b. voor de andere koersen door 1 tijdopnemer
 - c. enkel met elektronische chronometers die ten minste tot op een honderdste van een seconde meten
 - d. slechts 1 chronometer per tijdopnemer
4. Bij tijdsopname met 3 tijdopnemers:
 - a. Indien twee van de drie tijden gelijk zijn, dan geldt die tijd.
 - b. Indien drie verschillende tijden geregistreerd werden, wordt de middelste van de drie tijden genomen; indien één tijd 0,5 sec. verschilt (minder of meer) van de twee andere tijden, dan wordt het gemiddelde van die twee tijden genomen.
5. Wanneer slechts 2 tijden beschikbaar zijn, wordt de traagste tijd van de twee genomen.

Art. 61. Materiaal

1. Alle onderstaand materiaal dat op het binnenplein van het parcours geplaatst wordt moet de veiligheidszone respecteren en mag geen gevaar betekenen voor de renners:
 - a. De fotocel van de fotofinish of videoscanner en foto-elektrische cellen.
 - b. De rondeteller: een scorebord dat het aantal nog te rijden ronden aangeeft.
 - c. Een bel of enig ander toestel om specifieke ronden aan te geven, geplaatst op het binnenplein, dichtbij de rondeteller.

Art. 62. Keuring van pistes en omlopen

1. Pistekampioenschappen worden enkel op erkende skeelerpistes betwist (zie Bijlage 1).
2. De door de club voor het BK op de weg en BK lange afstand voorgestelde omloop moet vóór 31 maart door een keuringscommissie worden gekeurd.
3. De keuringscommissie wordt samengesteld uit 1 lid van het NSC en 1 lid van de NKRC.
4. Na de keuring van de omloop of piste wordt door de keuringscommissie een keuringscontract opgemaakt en ondertekend. Dit contract moet door de organiserende club (of ander orgaan) als medecontractant worden ondertekend.
5. De keuringscommissie heeft het recht de omloop of piste ongeschikt te verklaren of wijzigingen of aanpassingen te doen aanbrengen.
6. De keuringscommissie moet maatregelen opleggen om de koersen zo veilig mogelijk te laten verlopen. Die veiligheidsmaatregelen moeten in het keuringscontract worden vermeld en moeten door de medecontractant worden uitgevoerd.
7. Tegen een officieel goedgekeurde omloop of piste kunnen geen bezwaren worden ingediend.
8. Wijzigingen aan een gekeurde omloop of piste moeten aan het NSC worden meegedeeld.

Art. 63. Organisatie BK piste en weg

1. Het BK weg wordt verreden, geheel of gedeeltelijk op openbaar toegankelijke weg zoals beschreven in de wegcode.
2. De kampioenschappen worden georganiseerd tijdens 1 weekend (1 dag op de piste en 1 dag op de weg), meer bepaald tijdens het derde weekend van mei.
3. De competitie mag niet aanvangen voor 10.30 uur 's morgens.
4. Koersen voor verschillende categorieën en/of geslachten mogen worden samengevoegd als het aantal deelnemers voor een koers te klein is om het publiek een aanvaardbaar vertoon te bieden. De beslissing daartoe moet worden genomen door de wedstrijdleader én NSC samen.
5. Tijdens het kampioenschap moeten de officiële mededelingen zowel in het Nederlands als in het Frans gebeuren.
6. Een BK dat op de dag van de organisatie volgens de wedstrijdleader wegens de heersende omstandigheden niet kan plaats vinden, kan worden uitgesteld naar een latere datum of eventueel afgelast.

Art. 64. Toewijzing BK piste, BK weg en BK lange afstand

1. In oktober wijst het NSC de organisatie van de BK's toe.

Art. 65. BK lange afstand

1. Het kampioenschap vindt, behalve bij heerkraft, voor de aangeduide categorieën op dezelfde dag plaats.
2. Het kampioenschap mag georganiseerd worden in het kader van of aansluitend bij een meerdaagse wedstrijd.
3. De resultaten van het kampioenschap mogen evenwel niet opgenomen worden in enig ander klassement.

Art. 66. Kosten BK's (piste, weg, 100 m en lange afstand)

1. De kosten van medailles en truien, de opnameapparatuur, de koersrechtersvergoeding en EHBO worden betaald door de landelijke federaties.

Art. 67. Internationale organisaties

1. Het algemeen sportreglement van BFRS is van toepassing.
2. De landelijke federatie moet de organisatie melden aan de secretaris van BFRS.
3. De secretaris van BFRS moet volgens de internationale voorschriften de toelating tot organiseren aan WSK(E) vragen.

Art. 68. Andere organisaties

1. Het algemeen sportreglement van BFRS is van toepassing.
2. Op eenzelfde dag mogen 2 wedstrijden worden georganiseerd op voorwaarde dat een overeenkomst wordt opgesteld om onderlinge na-ijver te vermijden.
3. Een organisatietaks moet worden betaald aan de landelijke federatie.
4. De organisator moet vóór de aanvang van iedere wedstrijddag aan de wedstrijdleader de afgevaardigde van de organiserende vereniging bekend maken.
5. Uiterlijk één maand voor de wedstrijd zal de organisator aan de secretaris van het NKRC volgende inlichtingen verschaffen:
 - Datum, aanvangsuur en plaats van de wedstrijd (per wedstrijddag),
 - Programma en reglement.

Art. 69. Eerste hulp bij ongevallen

1. Op Belgische Kampioenschappen en internationale wedstrijden is de organiserende club verplicht een beroep te doen op een organisatie die gespecialiseerd is in het verstrekken van eerste hulp bij ongevallen. Op andere wedstrijden volstaat het inzetten van gekwalificeerde EHBO-verleners, een dokter en/of verpleger.
2. Indien de organisator hierin tekortschiet, gaat de wedstrijd niet door.

Art. 70. Materiële accommodatie

1. De organisator dient te zorgen voor:
 - a. Het nodige materiaal om de officials vlot te kunnen laten werken
 - b. Een luid klinkende bel en een toerenteller bord (goedgekeurd door het NSC)
 - c. Een degelijke geluidsinstallatie op de omloop (ongeveer 100 m ver hoorbaar)
 - d. Het nodige sanitair met stromend water binnen een afstand van 200 m van de aankomst
 - e. De nodige voorzieningen in functie van dopingcontrole
2. Op internationale wedstrijden is het gebruik van videoapparatuur verplicht.
3. Bij een wedstrijd op de openbare weg moet de organiserende club voldoende seingevers opstellen.
 - a. Tekort aan seingevers valt onder de verantwoordelijkheid van de organiserende club.
 - b. De wedstrijdleader kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor de nalatigheid van de organiserende club.
 - c. De wedstrijdleader beslist of de wedstrijd in de gegeven omstandigheden kan doorgaan.

Art. 71. Uitnodigingen

1. In de uitnodiging dient de organisator o.m. het adres van de omloop/piste te vermelden.
2. Een plan van de omloop met aanduiding van kleedkamers en sanitair moet worden gezonden aan de voor de wedstrijd bevoegde instantie en naar NKRC.
3. Indien twee of meer categorieën hun koers samen zullen betwisten, dient de organisator dit te melden in de uitnodiging.

Art. 72. De wedstrijdjury

1. **Samenstelling**
 - a. De wedstrijdjury bestaat optimaal uit:
 - b. 1 wedstrijdleader
 - c. 1 starter
 - d. Aankomstrechtters (steeds onpaar aantal)
 - e. Bochtrechtters
 - f. Tijdopnemers
 - g. 1 ronde teller
 - h. Toezichters in de rechte lijnen (zij moeten tevens de stand van de koersen bijhouden)
 - i. 1 koersrechter, bijgestaan door 1 of meer leden van de organiserende club, voor het administratief gedeelte.
2. De wedstrijdleader mag geen lid zijn van de organiserende club, tenzij bij heerkraft. Hij wordt steeds aangeduid door NKRC.
3. **Taken**
 - a. De leden van de wedstrijdjury zijn verplicht de vastgestelde fouten bekend te maken aan de wedstrijdleader.
 - b. Alleen de wedstrijdleader beslist, na het advies van de betrokken koersrechter(s) te hebben ingewonnen, over de sanctie. Hij deelt de sanctie mee aan de betrokken clubafgevaardigde. Als de clubafgevaardigde niet aanwezig is, deelt hij de sanctie mee aan de betrokken renner en, in alle gevallen, aan het publiek via de geluidsinstallatie.
 - c. De wedstrijdleader en de koersrechtters kunnen aan NSC voorstellen een renner te sanctioneren. Aard en eventuele duur van de sanctie zijn door NKRC voor te stellen.
 - d. Alleen de wedstrijdleader en de koersrechtters mogen officiële mededelingen aan de renners doen.
 - e. Bij afvalkoersen zal de algemene aankomstrechtter de renner aanduiden die als laatste de aankomstlijn overschrijdt en de koers moet verlaten. Tegen de beslissing van de algemene aankomstrechtter is in verband met een afvallig geen verhaal mogelijk.
 - f. Alleen de aankomstrechtters en de tijdopnemers hebben het recht, maar ook de plicht, zich op het parcours aan de aankomstlijn te bevinden.
 - g. De wedstrijdleader stuurt het officiële wedstrijdblad en de klachtenbriefjes, het officiële blad van de dienstdoende koersrechtters, het blad van de clubafgevaardigden en de eventuele prijslijst naar het NKRC. Bij klachten en of problemen zal alles overgemaakt worden aan het NSC. De wedstrijdleader zal de huur van rugnummers melden op het wedstrijdblad. de huur innen en overschrijven op de rekening van de betrokken landelijke federatie.
 - h. De secretaris van NKRC stuurt de lijst van de beschikbare koersrechtters min. 1 week vóór de wedstrijd naar de organiserende club via e-mail.

Art. 73. Koersrechtersvergoeding

1. De koersrechter die effectief dienst heeft gedaan heeft recht op een tegemoetkoming voor zijn onkosten.
2. Het bedrag per dagdeel wordt op advies van de landelijke federatie en op voorstel van NKRC door het NSC bepaald. Een dagdeel bestaat uit 4 uren.
3. De koersrechtersvergoeding bedraagt 25 EUR voor het eerste dagdeel en 15 EUR vanaf het tweede dagdeel.
4. De koersrechter heeft recht op:
 - a. Een middagmaal wanneer hij dienstdoet tijdens voor- en namiddag of een avondmaal wanneer hij dienstdoet tijdens de namiddag en 's avonds.
 - b. 2 gratis consumpties per dagdeel.
5. De koersrechtersvergoeding valt ten laste van de organisator.
6. De wedstrijdleader vult op zijn wedstrijdblad de koersrechters in die effectief dienst hebben gedaan, alsook de aanwezige reserven.
7. De secretaris van NKRC meldt het door de organisator verschuldigde bedrag aan de organisator.
8. De onkosten voor eetmalen en consumpties worden door de organisator rechtstreeks betaald.

Art. 74. Beloningen, prijzen en premies

1. Mits inachtneming van Art. 53 mogen voor alle wedstrijden prijzen worden uitgereikt.
2. De uitnodiging en het reglement van een wedstrijd dient te vermelden voor wie er prijzen voorzien zijn (b.v. enkel de eerste drie of iedereen, enz.).
3. Een lijst van trofeeën en prijzen en de toekenningsvoorwaarden ervan moeten voor de aanvang van de wedstrijden aan de wedstrijdleader worden voorgelegd.
4. Premies moeten vóór de start duidelijk aan de deelnemers worden meegedeeld.
5. De prijsuitreiking moet binnen de 15 minuten na het beëindigen van de laatste koers van die wedstriiddag starten. Als daaraan niet wordt voldaan, zal een boete worden opgelegd (cf. Bijlage 1)
6. Bij de uitreiking van bekens, medailles of trofeeën na de wedstrijden moeten de renners deze in de vereiste uitrusting in ontvangst nemen (cf. Art. 4. B. 7) Als het voor een renner door onvoorziene omstandigheden onmogelijk is zich aan te bieden, moet de clubafgevaardigde dit melden aan de wedstrijdleader.
Renners die zich niet aanbieden, verliezen de voorziene beloning behoudens overmacht.

Art. 75. Uitslagen

1. De uitslagen (met vermelding van de sancties) moeten op de wedstrijd zelf door de organisatie beschikbaar gesteld worden, dit kan door deze uit te hangen of ze door een digitaal platform aan te bieden.
2. Als verschillende categorieën samen hun koers betwisten, moet een klassement per categorie en per geslacht worden opgesteld, tenzij anders vermeld in de uitnodiging.
3. De organiserende club publiceert na de wedstrijd de uitslagen op Sportity. Bij het niet naleven van deze bepaling wordt een boete opgelegd.

Bijlage 1: Financiële bepalingen

	Bedrag	Te betalen
Toekenning voor een volledig wedstrijdjaar		
• Renner van SkVI-club:	Gratis	
• Renner van club aangesloten bij FBFP:	10 €	Aan SkVI, na facturatie
Huur rugnummers (per dag) door		
- Renner met C-lic. die eigen rugnummer(s) niet meebracht	5 €	Aan SkVI, na facturatie
- Buitenlandse renner op NW.		
Niet voor een renner met R-lic. die komt 'proberen'.		
Deelnamegeld BK Piste, BK Weg, BK Lange Afstand, BK 100m (per renner en per discipline)	6 €	Aan SkVI, na facturatie
Organisatiekosten		
• Nationale wedstrijden (per dag)	46 €	Aan SkVI, na facturatie
• Internationale wedstrijden (per dag)	46 €	Aan SkVI, na facturatie
Boetes		
Beschadiging rugnummer (per nummer)	10 €	Aan SkVI, na facturatie
Verloren rugnummer (per nummer)	10 €	Aan SkVI, na facturatie
Verloren startkaart	3 €	Aan SkVI, na facturatie
Niet inleveren gehuurde rugnummer (per nummer)	10 €	Aan SkVI, na facturatie
Niet betalen organisatiekosten 'andere organisaties'	25 €	Aan SkVI, na facturatie
Prijsuitreiking niet tijdig gestart	25 €	Aan SkVI, na facturatie
Koersrechtersvergoeding (per dagdeel)	25 €/15€	Aan NKRC
Rekeningnummer Skate Vlaanderen: BE60 7343 9003 3470		

Bijlage 2: Erkende skeelerpistes - outdoor

West-Vlaanderen

- **Brugge (Blosocentrum Julien Saelens)**
Adres: Speelpleinlaan 1 - 8310 Brugge
Lengte: 250 m
Breedte: 5 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: 2007
Club: Inline Team Brugse Skeelerclub (BSC)
- **Zandvoorde (Mondialpiste)**
Adres: Egellaan - 8400 Zandvoorde
Lengte: 200 m
Breedte: 6 m
Materiaal: durflex® 101
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: 2012
Homologatie: ?
Club: Zwaantjes Rollerclub (ZRC)

Oost-Vlaanderen

- **Ertvelde (sportcentrum 'De Hoge Wal')**
Adres: Guldensporenlaan – 9940 Ertvelde
Lengte: 200 m
Breedte: 6 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: 2005
Homologatie: 2005
Clubs: Skeeler Team Evergem (STE)

Antwerpen

- **Mechelen**
Adres: Leliestraat 32 -2800 Mechelen
Lengte: 200 m
Breedte: 6 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: 2008
Homologatie: ?
Club: Fratelli Team Mechelen (FTM)
- **Wilrijk**
Adres: Moerelei - 2610 Wilrijk
Lengte: 275 m
Breedte: 5 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: vlakke piste
Bouwjaar: 2006
Homologatie: ?

Club: Kon. Modern Skatersclub Wilrijk (KMW)

- **Wuustwezel**
Adres: Sportlaan – 2990 Wuustwezel
Lengte: 200 m
Breedte: 5 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: ?
Homologatie: ?
Clubs: KRV De skeelerclub van de Kempen

Vlaams-Brabant

- **Kessel-Lo (Provinciaal Recreatiedomein)**
Adres: Bruineveld – 3010 Leuven (Kessel-Lo)
Lengte: 400 m
Breedte: 5 m
Materiaal: beton
Kenmerken: vlakke piste
Bouwjaar: ?
Homologatie: ?
Club: RSC Heverlee (HEV)
- **Tienen (sportcentrum Houtenveld)**
Adres: Sporthalstraat – 3300 Tienen
Lengte: 200 m
Breedte: 5 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: 2000
Homologatie: ?
Club: RSC Tienen (RST)
- **Zemst (Stadion Arnold Decoster)**
Adres: Waterleestweg 4 – 1980 Eppegem
Lengte: 200 m
Breedte: 6 m
Materiaal: beton
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: 1993 (renovatie in 2012)
Homologatie: 1994
Club: Reko Zemst (RRZ)

Andere skeelerpistes - niet gehomologeerd

Oost-Vlaanderen

- **Wachtebeke (sportcentrum Puyenbroeck)**
Adres: Puidonkdreef 1 – 9185 Wachtebeke
Lengte: 200 m
Breedte: 6 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: 2006?
Club: - - - -
- **Herzele (Borsbeke) (sportpark De vrede)**
Adres: Pastorijstraat 12 – 9552 Borsbeke
Lengte: 375 m
Breedte: 6 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: licht verhoogde bochten
Bouwjaar: 2018
Club: - - - -
- **Gent ('De Blaarmeersen')**
Adres: Zuiderlaan – 9000 Gent
Lengte: 400 m
Breedte: 5 m
Materiaal: asfalt
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: ?
Club: - - - -

- **Eeklo**
Adres: Oostveldstraat 162 – 9900 Eeklo
Lengte: 200 m
Breedte: 5 m (?)
Materiaal: asfalt
Kenmerken: verhoogde bochten
Bouwjaar: 1992
Club: Meetjeslandse Skeelerclub (MSC)

West-Vlaanderen

- **Knokke-Heist (sportcentrum De Taeye)**
Adres: Pannenstraat 282 – 8300 Knokke-Heist
Lengte: 400 m
Breedte: 400 m
Materiaal: asfalt?
Kenmerken:
Bouwjaar: 2002
Club:
- **Torhout (sportcentrum)**
Adres: Industrielaan 2 – 8820 Torhout
Lengte: 480 m
Breedte:
Materiaal: asfalt
Kenmerken:
Bouwjaar:
Club:

Bijlage 3: Overzicht clubs (afkorting, officiële naam en clubkleuren)

KMW	Koninklijk Modern Skaters Club Wilrijk	groen-wit
RRZ	REKO Roller Club Zemst	groen-geel-rood
RSL	Roll and Skate LEUVEN	geel-rood
RST	Rolschaatsclub Tienen	blauw-wit
STE	Skeeler Team Evergem	zwart-geel
ZRC	Zwaantjes Roller Club Zandvoorde	blauw-wit

KORR	Keep On Rolling Ronse	zwart-groen
KRV	KRV de skeelerclub van de Kempen	oranje-zwart
SBS	Sportif Brussels skating	zwart-wit

BSC	Inline Team Brugse Skeelerclub Brugge	zwart-rood
FTM	Fratelli Team Mechelen	blauw-rood

Bijlage 4: Wedstrijdschema BK piste



Belgisch Kampioenschap Skeeleren op de piste



Belangrijk: Miniemen, pupillen, liefhebbers en andere deelnemers die niet deelnemen aan de 200m dual time trial moeten zich ten laatste om 12.15u aanmelden bij het secretariaat.

09.45 u-10.00 u		Aanmelden bij het secretariaat	
10.30 u		Aanvang wedstrijd	
	1	Scholieren meisjes	200 m Dual time Trial
	2	Scholieren jongens	200 m Dual time Trial
	3	Cadetten meisjes	200 m Dual time Trial
	4	Cadetten jongens	200 m Dual time Trial
	5	Jeugd dames	200 m Dual time Trial
	6	Jeugd heren	200 m Dual time Trial
	7	Seniores dames	200 m Dual time Trial
	8	Seniores heren	200 m Dual time Trial
		Pauze en Uitreiking medailles	
		Miniemen & pupillen	Eventuele reeksen (600m en 800m)
	9	Scholieren meisjes	800 m sprint – halve finales
	10	Scholieren jongens	800 m sprint – halve finales
	11	Cadetten meisjes	1.000 m sprint – halve finales
	12	Cadetten jongens	1.000 m sprint – halve finales
	13	Jeugd dames	1.000 m sprint – halve finales
	14	Jeugd heren	1.000 m sprint – halve finales
	15	Seniores dames	1.000 m sprint – halve finales
	16	Seniores heren	1.000 m sprint – halve finales
	17	Liefhebbers dames en heren	1.000 m in lijn
	18	Miniemen meisjes	600 m in lijn
	19	Miniemen jongens	600 m in lijn
	20	Pupillen meisjes	800 m in lijn
	21	Pupillen jongens	800 m in lijn
	22	Scholieren meisjes	800 m sprint - B- en A-finale
	23	Scholieren jongens	800 m sprint - B- en A-finale
	24	Cadetten meisjes	1.000 m sprint - finale
	25	Cadetten jongens	1.000 m sprint - finale
	26	Jeugd dames	1.000 m sprint - finale
	27	Jeugd heren	1.000 m sprint - finale
	28	Seniores dames	1.000 m sprint - finale
	29	Seniores heren	1.000 m sprint - finale
	30	Miniemen meisjes	200 m+ snelheid - reeksen
	31	Miniemen jongens	200 m+ snelheid - reeksen
	32	Pupillen meisjes	400 m+ snelheid - reeksen
	33	Pupillen jongens	400 m+ snelheid - reeksen
	34	Scholieren meisjes	2.000 m puntenkoers
	35	Scholieren jongens	2.000 m puntenkoers
	36	Cadetten meisjes	Afvalling (3 à 5 km)
	37	Cadetten jongens	Afvalling (3 à 5 km)
	38	Jeugd dames	Afvalling (5 à 10 km)
	39	Jeugd heren	Afvalling (5 à 10 km)
	40	Seniores dames	Afvalling (5 à 10 km)
	41	Seniores heren	Afvalling (5 à 10 km)
	42	Miniemen meisjes	200 m+ snelheid – B- en A-finale
	43	Miniemen jongens	400 m+ snelheid – B- en A-finale
	44	Pupillen meisjes	400 m+ snelheid – B- en A-finale
	45	Pupillen jongens	200 m+ snelheid – B- en A-finale
	46	Jeugd-Seniores dames	3.000 m ploegenkoers - reeksen
	47	Jeugd-Seniores heren	3.000 m ploegenkoers - reeksen
	48	Liefhebbers dames en heren	5.000 m
	49	Jeugd-Seniores dames	3.000 m ploegenkoers -finale
	50	Jeugd-Seniores heren	3.000 m ploegenkoers - finale
		Uitreiking medailles	

Afhankelijk van het verloop van het programma kunnen in de loop van de dag extra pauzes worden ingelast.

Bijlage 5: Wedstrijdschema BK weg



Belgisch Kampioenschap Skeelers op de weg



PROGRAMMA

Belangrijk: Miniemen, pupillen, scholieren en andere deelnemers die niet deelnemen aan de 'One lap' moeten zich ten laatste om 12.15u aanmelden bij het secretariaat

09.45-10.00 uur		Aanmelden aan het secretariaat	
10.30 uur		Aanvang wedstrijd	
	1	Cadetten meisjes	'One lap' reeksen
	2	Cadetten jongens	'One lap' reeksen
	3	Jeugd dames	'One lap' reeksen
	4	Jeugd heren	'One lap' reeksen
	5	Seniores dames	'One lap' reeksen
	6	Seniores heren	'One lap' reeksen
	7	Scholieren meisjes	'One lap' halve finale
	8	Scholieren jongens	'One lap' halve finale
	9	Cadetten meisjes	'One lap' halve finale
	10	Cadetten jongens	'One lap' halve finale
	11	Jeugd dames	'One lap' halve finale
	12	Jeugd heren	'One lap' halve finale
	13	Seniores dames	'One lap' halve finale
	14	Seniores heren	'One lap' halve finale
	15	Cadetten meisjes	'One lap' - finale
	16	Liefhebbers dames en heren	10.000 m
	17	Cadetten jongens	One lap' - finale
	18	Jeugd dames	One lap' - finale
	19	Jeugd heren	One lap' - finale
	20	Seniores dames	One lap' - finale
	21	Seniores heren	One lap' - finale
Afhankelijk van het aantal deelnemers kunnen reeksen en halve finales voor sommige categorieën wegvallen.			
Pauze en Uitreiking medailles			
	22	Miniemen meisjes	500 m
	23	Miniemen jongens	500 m
	24	Pupillen meisjes	1.000 m
	25	Pupillen jongens	1.000 m
	26	Scholieren meisjes	1.000 m
	27	Scholieren jongens	1.000m
	28	Miniemen meisjes	300 m snelheid - reeksen
	29	Miniemen jongens	300 m snelheid - reeksen
	30	Pupillen meisjes	300 m snelheid - reeksen
	31	Pupillen jongens	300 m snelheid - reeksen
	32	Scholieren meisjes	300 m snelheid - reeksen
	33	Scholieren jongens	300 m snelheid - reeksen
	34	Cadetten meisjes	5.000 m puntenkoers
	35	Cadetten jongens	5.000 m puntenkoers
	36	Jeugd dames	5.000 m puntenkoers
	37	Jeugd heren	5.000 m puntenkoers
	38	Seniores dames	10.000 m puntenkoers
	39	Seniores heren	10.000 m puntenkoers
	40	Miniemen meisjes	300 m snelheid – B- en A-finale
	41	Miniemen jongens	300 m snelheid – B- en A-finale
	42	Pupillen meisjes	300 m snelheid – B- en A-finale
	43	Pupillen jongens	300 m snelheid – B- en A-finale
	44	Scholieren meisjes	300 m snelheid – B- en A-finale
	45	Scholieren jongens	300 m snelheid – B- en A-finale
		Uitreiking medailles	

Afhankelijk van het verloop van het programma kunnen in de loop van de dag extra pauzes worden ingelast

Bijlage 6: Lastenboek wegwedstrijd

1. Toestemming van de plaatselijke overheden om een wedstrijd te mogen inrichten.
2. Zorgen dat de wedstrijd op de nationale skeelerkalender komt.
3. Uiterlijk één maand voor de wedstrijd volgende info meedelen aan federatie, NKRC en clubs:
 - Datum en aanvangsuur van de wedstrijd
 - Adres van de locatie en eventuele parking
 - Programma en specifieke reglementen
6. De organisator moet bij een kampioenschap of internationale wedstrijd een beroep doen op een organisatie die gespecialiseerd is in het verstrekken van eerste hulp bij ongevallen (vb: Rode Kruis). Op andere wedstrijden volstaat het inzetten van gekwalificeerde EHBO-verleners, een dokter en/of verpleger.
4. Het nodige sanitair met stromend water binnen een afstand van 200 m van de aankomst (wc-wagen).
5. Een bel en rondeteller. (Samen met de valies van de koersrechters mee te nemen op de voorgaande wedstrijd.)
6. Koersrechters.
7. Speaker.
8. Afhankelijk van de omloop:
 - Moto's met speaker (goede geluidsinstallatie) + koersrechter(s)
 - Indien een grote ronde: eventueel auto voor en auto achter + bezemwagen
 - Seingevers aan kruispunten en/of aanpalende straten
 - Seingevers moeten er zorg voor dragen dat er geen auto's, fietsers en ander verkeer op de omloop komt tijdens de wedstrijd
 - Aanpalende straten afzetten met nadars (indien een ronde waar men meerdere keren voorbijkomt)
9. Geluidsinstallatie die ongeveer 100 meter ver hoorbaar moet zijn.
10. Een aankomstlijn trekken.
11. Startlijn voor de verschillende afstanden.
12. Nadars voorzien voor de aankomst.
13. Prijzengeld en/of bekens/medailles.
14. Erepodium (1-2-3).
15. Tent + tafel + stoelen voor wedstrijdleider en koersrechters.
16. Koersrechtersvergoeding (25/15 EUR per koersrechter/per dagdeel [= 4 uur]) + per koersrechter twee gratis consumpties.
17. Lokaal en toebehoren voor dopingcontrole.
18. Verzekering voor eigen medewerkers + verzekering B.A. (burgerlijke aansprakelijkheid).
19. Organisatietaks

Wegparcours

- Goed lopende weg met liefst een breedte van 5 meter en liefst een lengte tussen de 200 m en 1.000 m (mag ook langer zijn).
- Bij marathon mag dit ook een omloop van 42.195 m zijn.
- De aankomstlijn moet ten minste 60 meter voorbij de laatste bocht liggen.

Niet-aangesloten: indien koers voor deze groep, dan tijdens de andere koersen een oproep doen om ze vooraf te laten inschrijven; zelf leeftijdsgroepen aanduiden. De koers wordt georganiseerd zonder koersrechters en zonder speaker.

Afstanden: zijn vrij te kiezen. Wel rekening houden met de leeftijd van de deelnemers.

Normaal worden er op een namiddag drie koersen per categorie gereden.

Bijlage 7: Lastenboek pistewedstrijd

1. Zorgen dat de wedstrijd op de nationale skeelerkalender komt.
2. Uiterlijk één maand voor de wedstrijd volgende info meedelen aan federatie, NKRC en clubs:
 - Datum en aanvangsuur van de wedstrijd
 - Adres van de locatie
 - Programma en specifieke reglementen
3. De organisator moet bij een kampioenschap of internationale wedstrijd een beroep doen op een organisatie die gespecialiseerd is in het verstrekken van eerste hulp bij ongevallen (vb: Rode Kruis). Op andere wedstrijden volstaat het inzetten van gekwalificeerde EHBO-verleners, een dokter en/of verpleger
4. Het nodige sanitair met stromend water binnen een afstand van 200 m van de aankomst (wc-wagen).
5. Een bel en rondeteller. (Samen met de valies van de koersrechters mee te nemen op de voorgaande wedstrijd.)
6. Koersrechters (via NKRC).
7. Speaker.
8. Geluidsinstallatie met een bereik op en rond de piste.
9. Goed berijdbare piste met veilige boarding.
10. Materiaal om indien nodig de piste proper en/of droog te maken.
11. Een aankomstlijn.
12. Startlijn voor de verschillende afstanden (300 m, 500+ m).
13. Prijzengeld en/of bekens/medailles.
14. Erepodium (1-2-3).
15. Tent + tafel + stoelen voor wedstrijdleider en koersrechters.
16. Koersrechtersvergoeding (25/15 EUR per koersrechter/per dagdeel [= 4 uur]) + per koersrechter twee gratis consumpties.
17. Lokaal en toebehoren voor dopingcontrole.
18. Verzekering voor eigen medewerkers + verzekering B.A. (burgerlijke aansprakelijkheid).
19. Organisatietaks

Niet-aangeslotenen: indien er een koers plaatsvindt voor deze groep, dan zal men tijdens de andere koersen een oproep doen om ze vooraf te laten inschrijven; zelf leeftijdsgroepen aanduiden. De koers wordt georganiseerd zonder koersrechters en zonder speaker.

Afstanden: zijn vrij te kiezen. Wel rekening houden met de leeftijd van de deelnemers.

Normaal worden er op een namiddag drie koersen per categorie gereden.

Bijlage 8: Bedrukking vaste rugnummers

Afmeting rugnummer

Wit vlak op skeelerpak

- 17 cm breedte
- 12 cm hoogte

Het nummer

- Zwarte kleur
- lettertype Arial Bold
- 4,5 cm breedte
- Voor de tientallen en eenheden: 7 cm hoogte
- Voor het honderdtal: 5 cm hoogte
- 1 cm tussen getallen



Opm: de rode balk met tekst Skate Vlaanderen is NIET verplicht

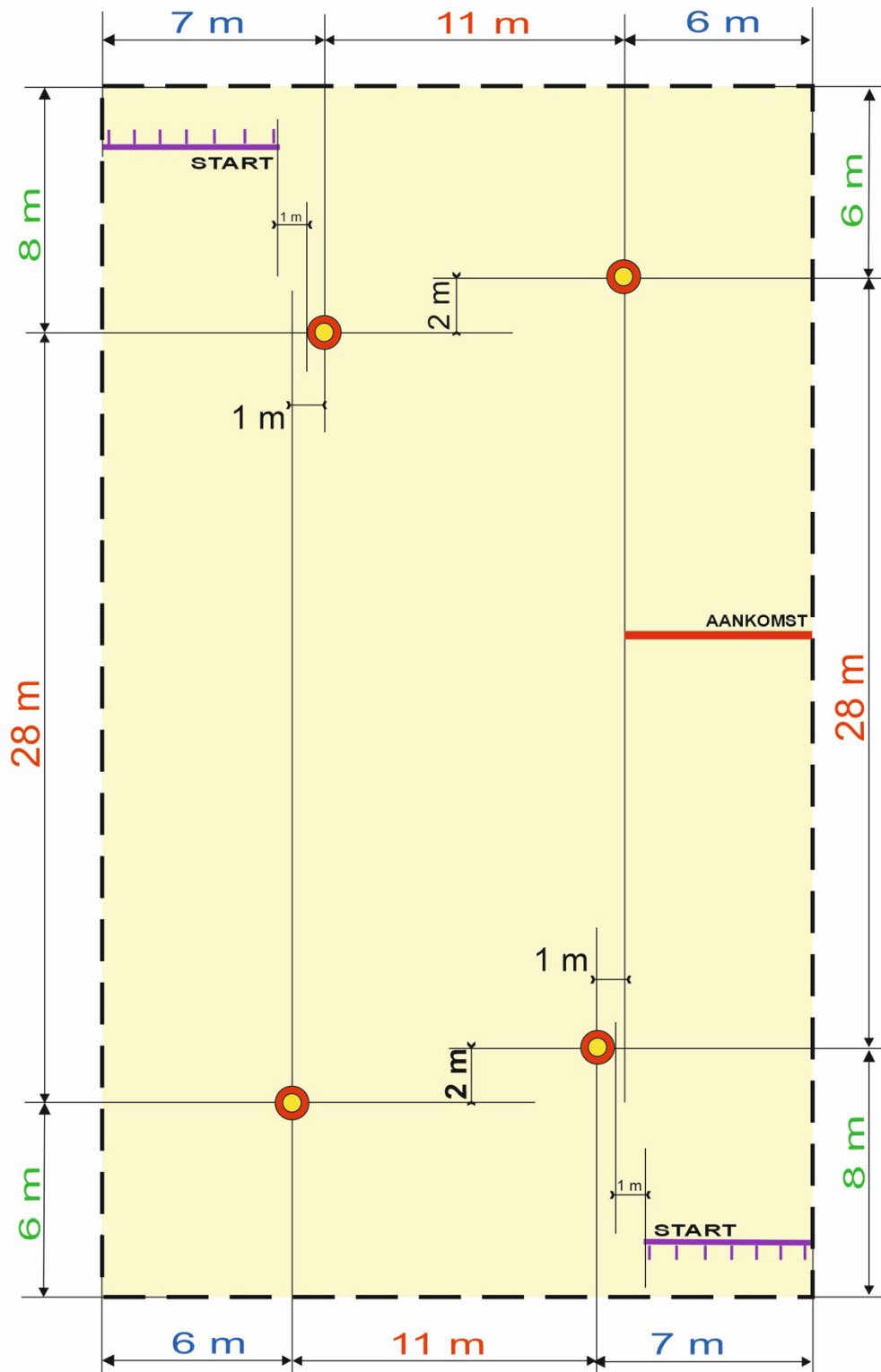
Positionering rugnummer

- Rug: onderaan rug
- Been:
 - verticaal (zie foto) aan beide benen
 - in 'leesbare richting' als je zit
 - zo laag mogelijk (vanaf 5 cm aan de onderkant)

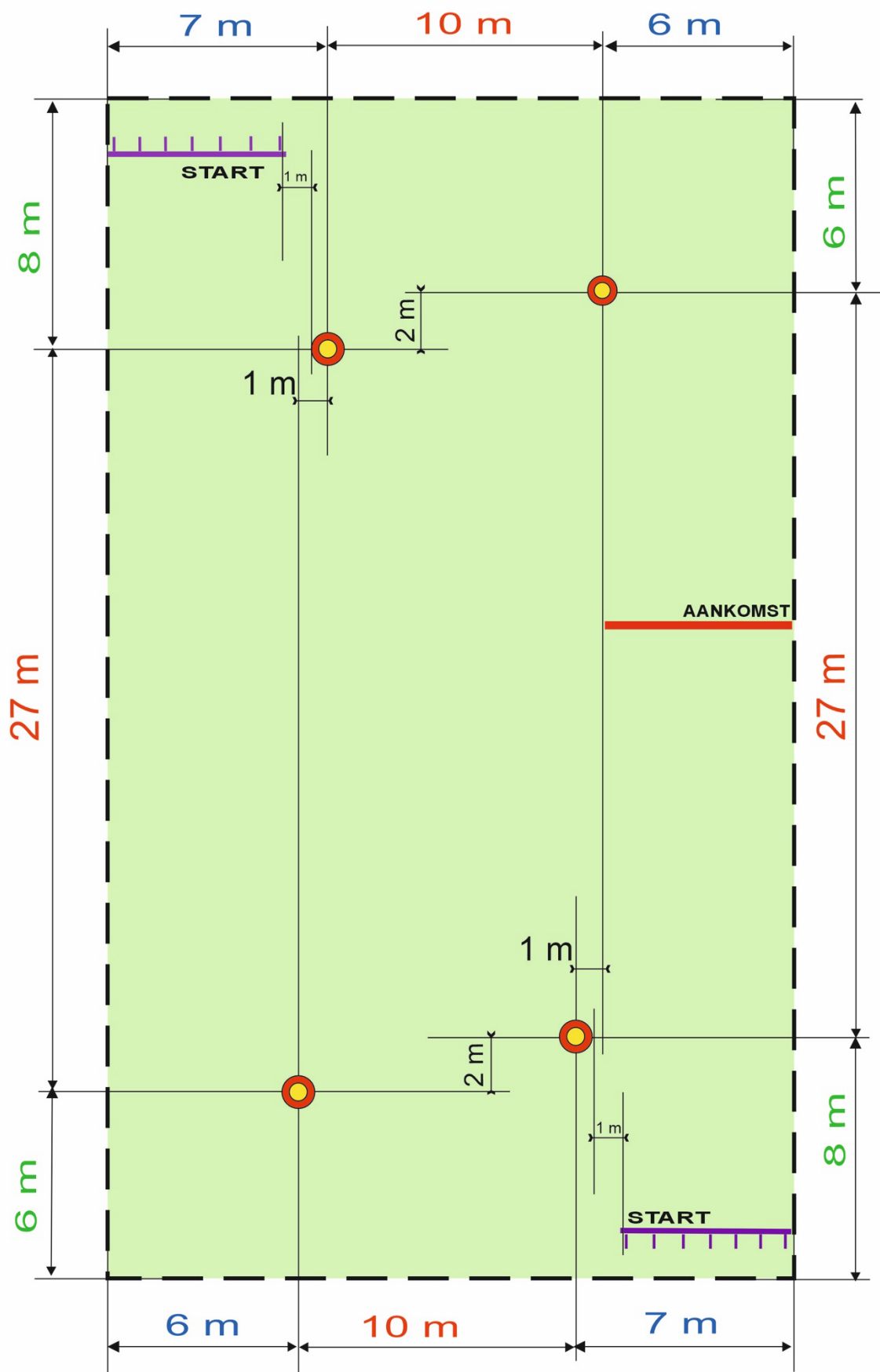


Bijlage 9: Indoorparcours- afmetingen

Omloop 28 x 11



Omloop 27 x 10



Omloop 26 x 9

